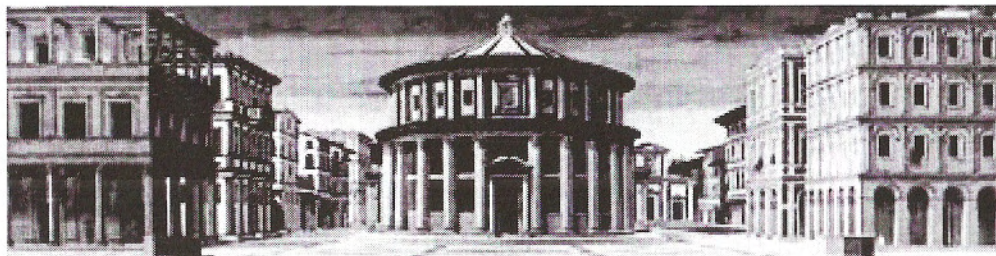




SESSIONE PLENARIA 11 MARZO 2008

STATO ED EVOLUZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE SECONDO LA NUOVA SERIE DI DATI ISTAT



MAURIZIO COPPO



CONTENUTI

NEI PRIMI GIORNI DEL 2008 LA POLIZIA STRADALE DI STATO HA RESO DISPONIBILI I DATI SULLE VITTIME DEGLI INCIDENTI STRADALI RILEVATI DALLA STESSA POLIZIA STRADALE DI STATO E DAI CARABINIERI.

I DATI AGGIORNANO UNA SERIE CHE INIZIA NEL MESE DI MARZO 2001 E CONSENTE DI SVOLGERE ALCUNE PRIME RIFLESSIONI SULL'EVOLUZIONE DELLE VITTIME DEGLI INCIDENTI STRADALI DOPO L'ENTRATA IN VIGORE DEL DECRETO LEGGE n. 117 DEL 3 AGOSTO 2007, CONVERTITO IN LEGGE n. 160 DEL 2 OTTOBRE 2007

PER DISPORRE DI UN QUADRO PIÙ COMPLETO ESAMINEREMO L'EVOLUZIONE MENSILE E SEMESTRALE DAL 2002 AL 2007 E UTILizzerEMO ANCHE I DATI ISTAT (MENO AGGIORNATI MA PIÙ COMPLETI)

CIÒ CI CONSENTIRÀ ANCHE DI ANALIZZARE ANCHE GLI EFFETTI SULL'EVOLUZIONE DELLE VITTIME DELLA PATENTE A PUNTI E DEL DECRETO LEGGE 117/07



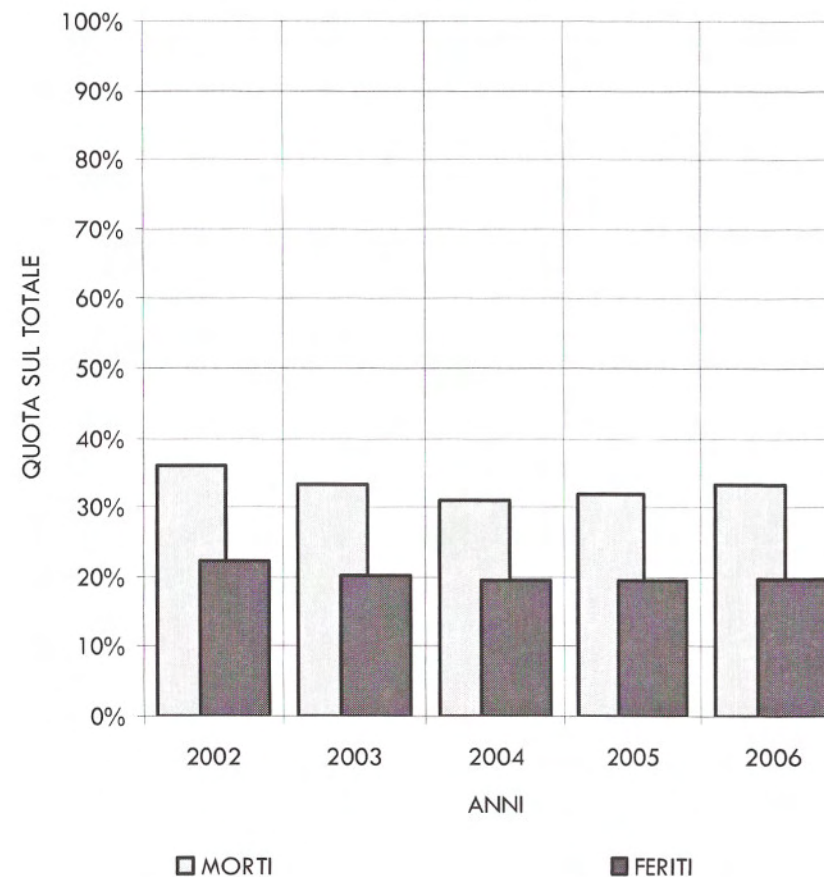
I DATI POLSTRADA

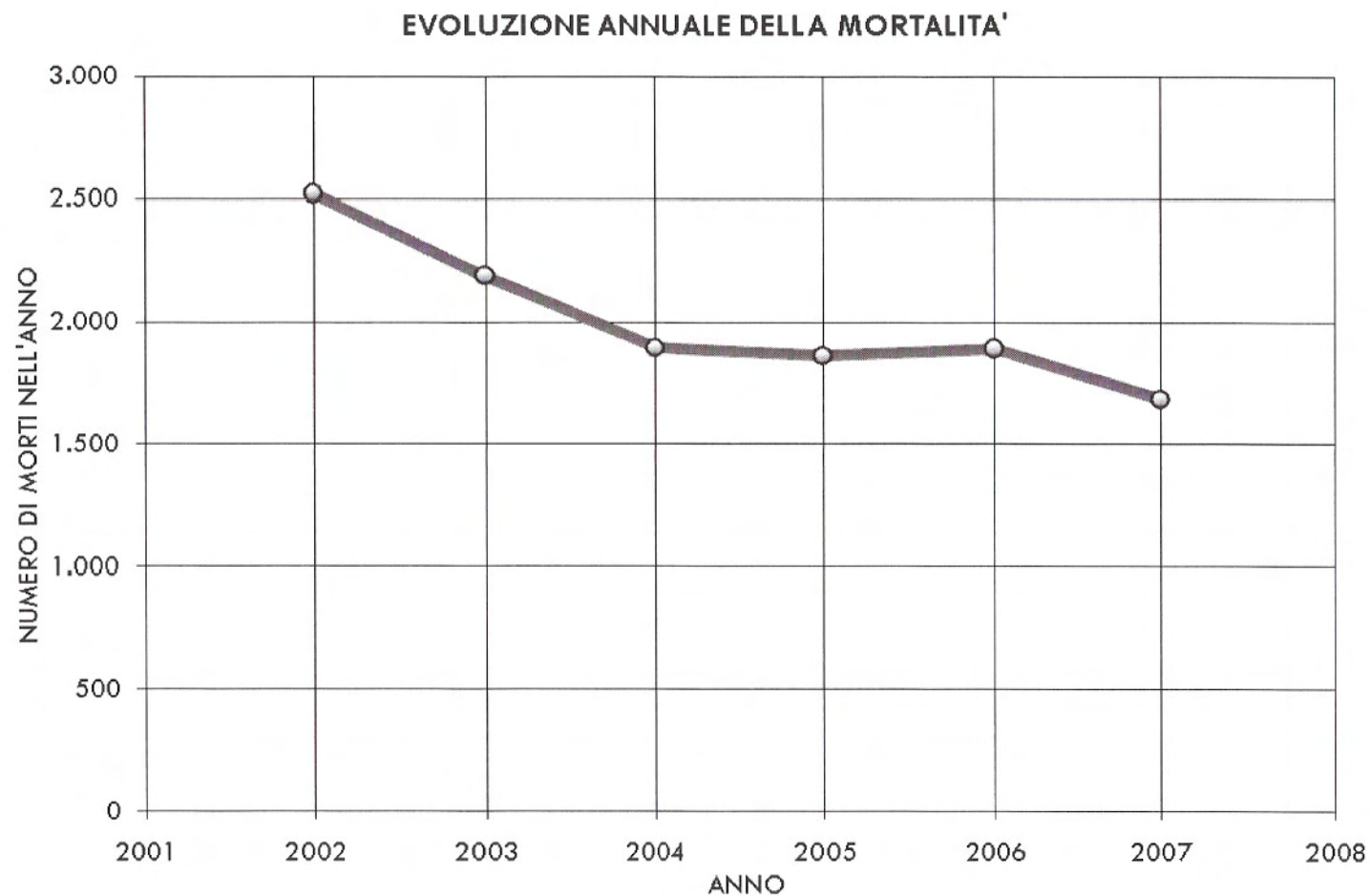
I DATI RACCOLTI DALLA POLIZIA STRADALE DI STATO RIGUARDANO GLI INCIDENTI RILEVATI DALLA POLIZIA STRADALE DI STATO E DAI CARABINIERI E COPRONO TUTTI GLI INCIDENTI IN AUTOSTRADA, GRAN PARTE DEGLI INCIDENTI SULLE STRADE STATALI E SULLE PIÙ IMPORTANTI STRADE REGIONALI E PROVINCIALI UNA PICCOLA QUOTA DI INCIDENTI SU VIABILITÀ MINORE E URBANA (SPECIALMENTE NEI COMUNI DI DIMENSIONI MEDIO-PICCOLE).

I DATI RILEVANO I FERITI E I MORTI AL MOMENTO DELLA RILEVAZIONE. NE CONSEGUENTE CHE LA MORTALITÀ È SOTTOSTIMATA DI CIRCA L'11% (LA QUOTA DI DECESSI DOPO LE 24^h)

MEDIAMENTE LA QUOTA DI VITTIME RILEVATA DALLA FONTE POLSTRADA COPRE IL 33% DEI MORTI E IL 20% DEI FERITI DEL DATO ISTAT.

QUOTA DI COPERTURA DELLA SERIE POLSTRADA
RISPETTO AL DATO ISTAT

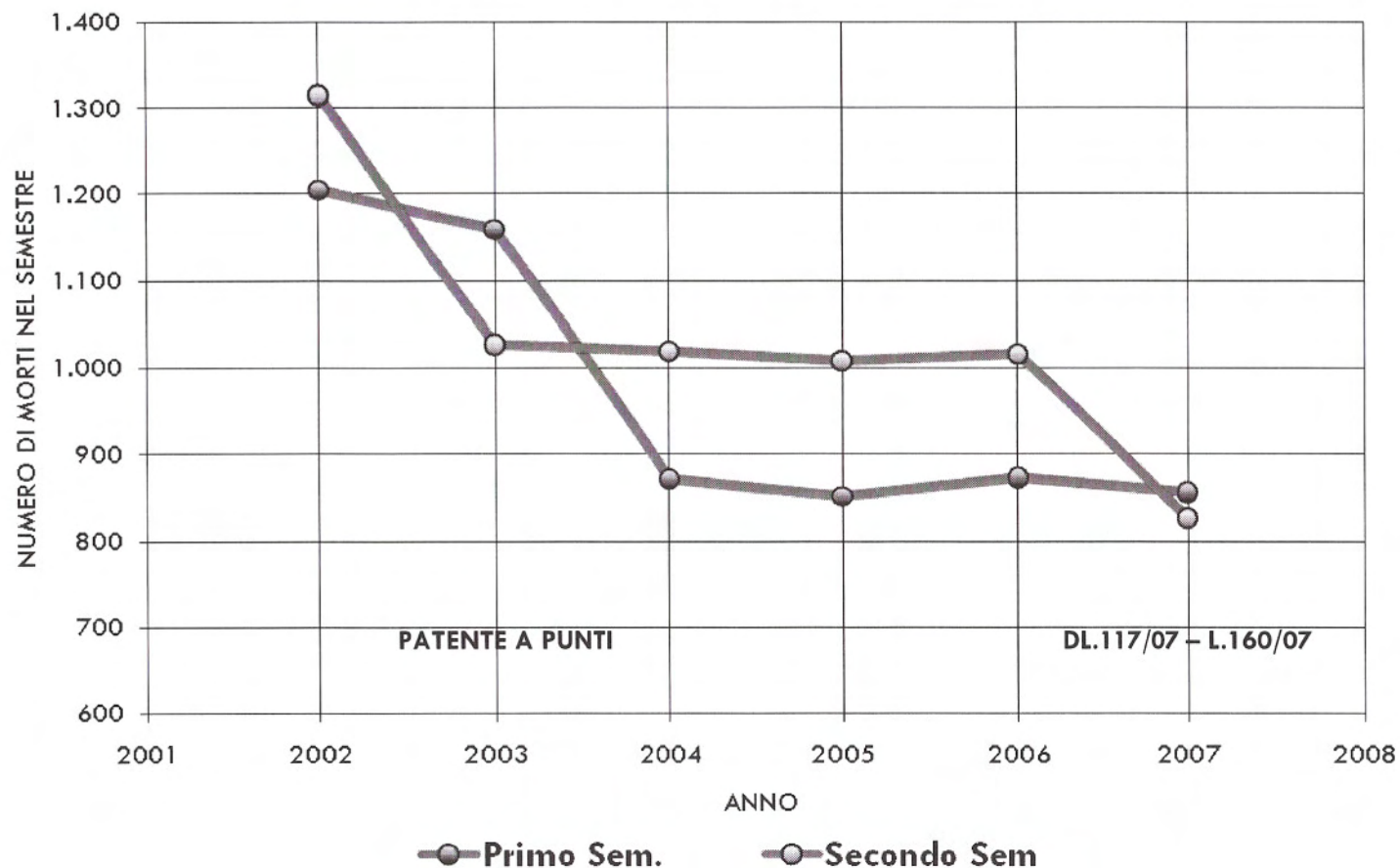


**DATI POLSTRADA. L'EVOLUZIONE DEL NUMERO DI MORTI DAL 2002 AL 2007**



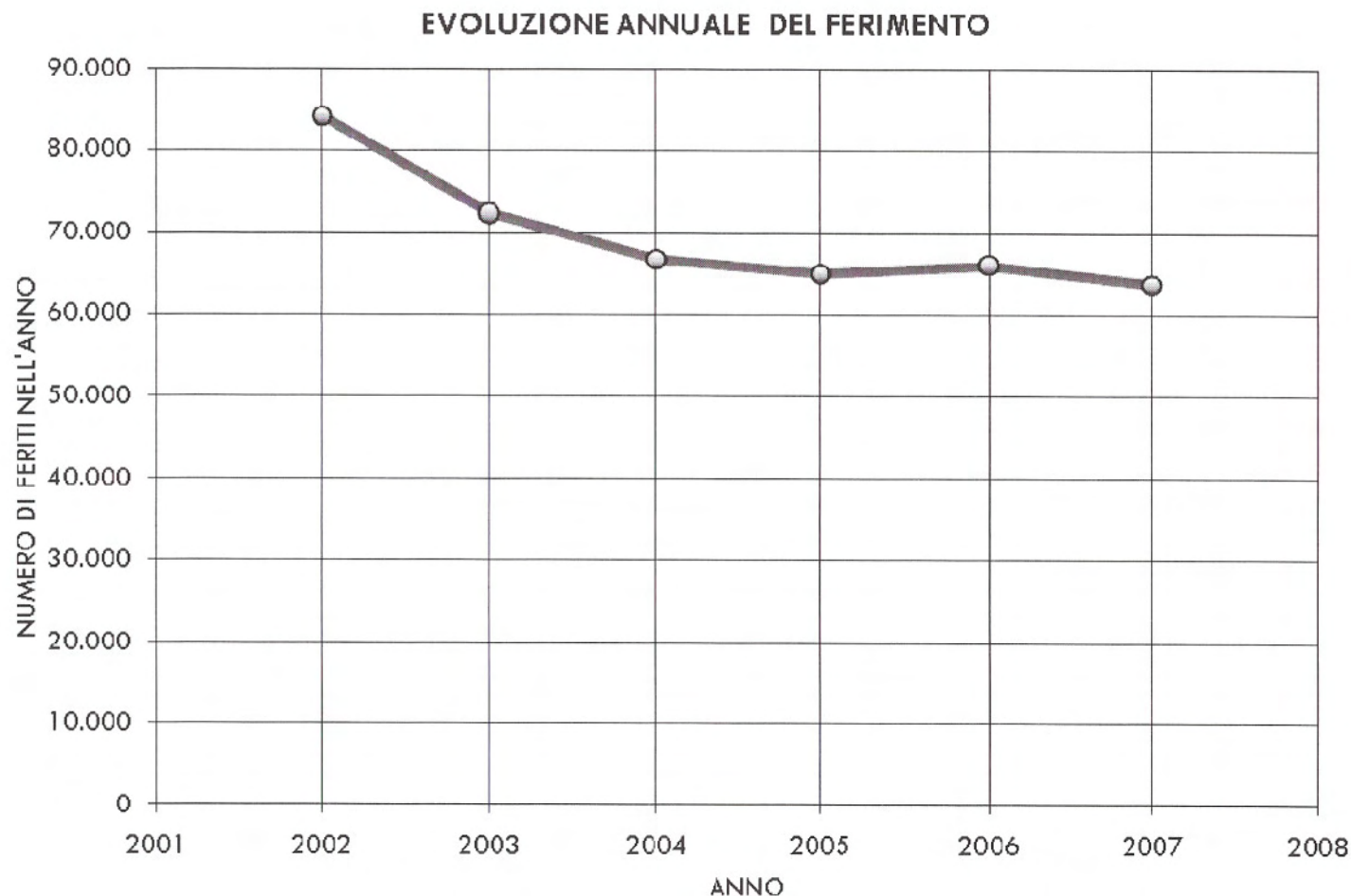
DATI POLSTRADA. L'EVOLUZIONE DEL NUMERO DI MORTI DAL 2002 AL 2007 DISTINTA PER SEMESTRI

EVOLUZIONE SEMESTRALE DELLA MORTALITA'



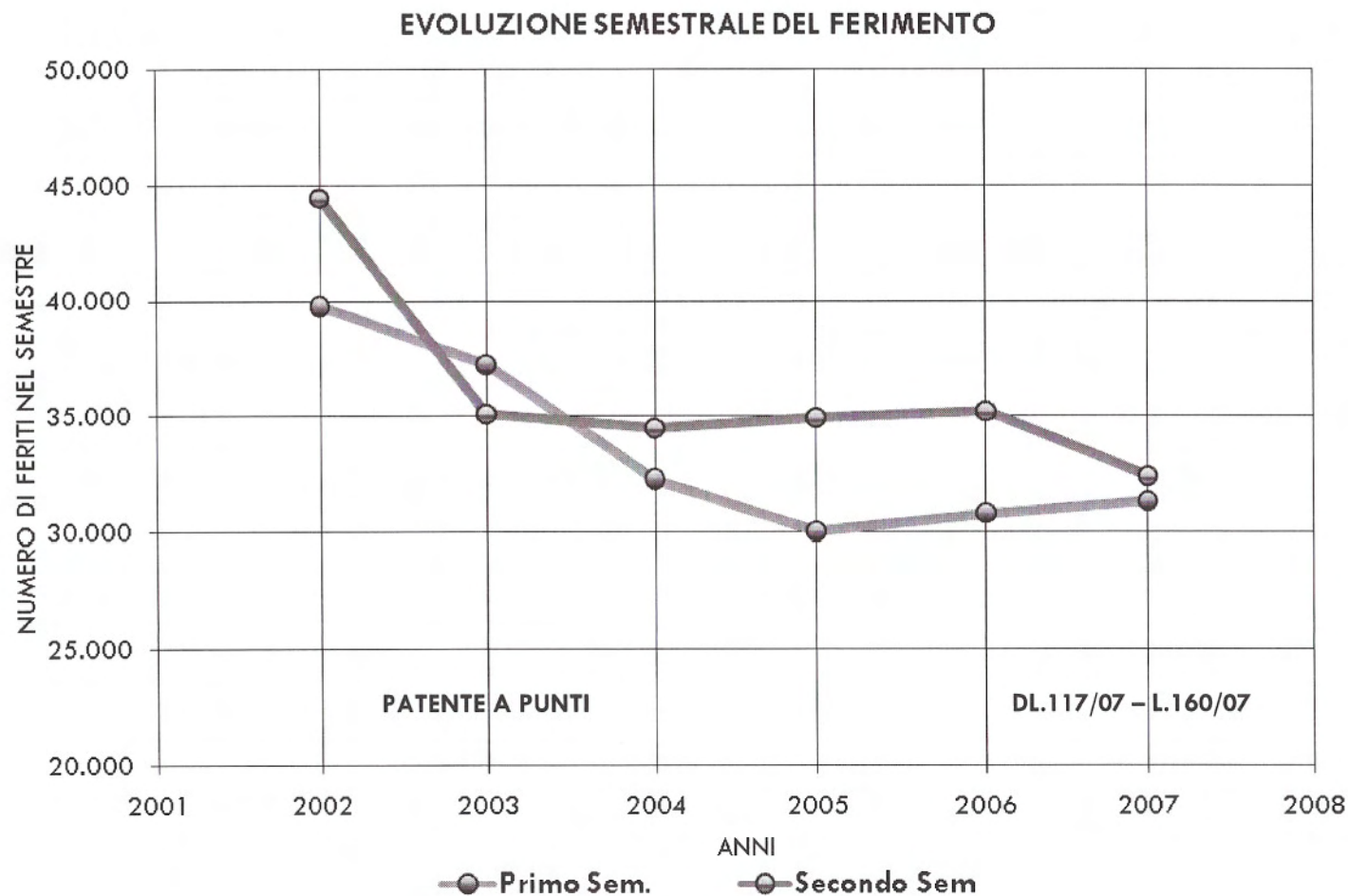


DATI POLSTRADA. L'EVOLUZIONE DEL NUMERO DI FERITI DAL 2002 AL 2007





DATI POLSTRADA. L'EVOLUZIONE DEL NUMERO DI FERITI DAL 2002 AL 2007 DISTINTA PER SEMESTRI





IL 2° SEMESTRE 2007 NEI DATI RACCOLTI DALLA POLIZIA STRADALE DI STATO

NUMERO DI MORTI: -18,7%

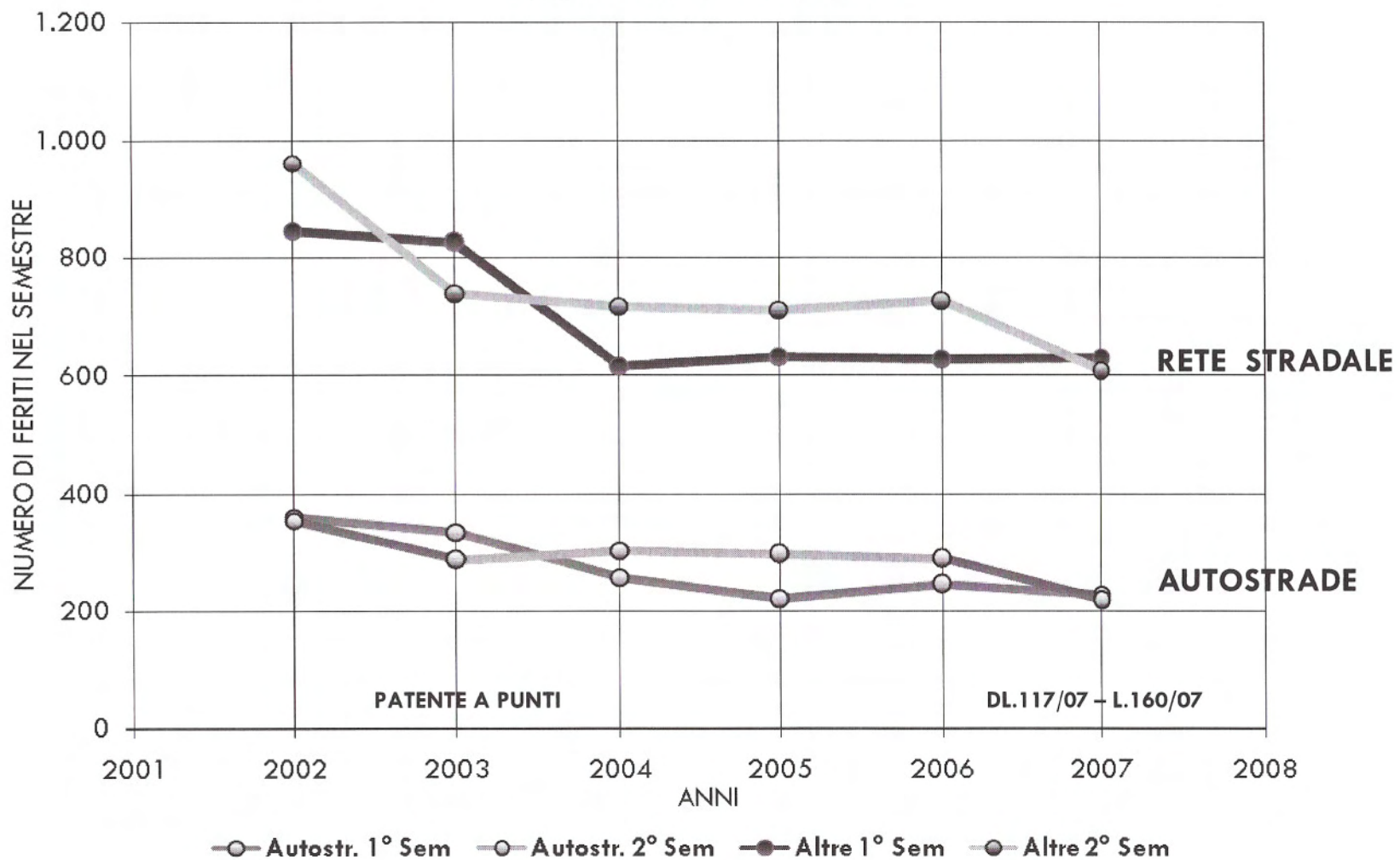
*(RIDUZIONE 10 VOLTE PIÙ AMPIA DI QUELLA REGISTRATA NEL
SEMESTRE PRECEDENTE, -1,9%)*

NUMERO DI FERITI: -8,0%

*(INVERSIONE DI TENDENZA RISPETTO AL SEMESTRE PRECEDENTE,
+1,7%)*

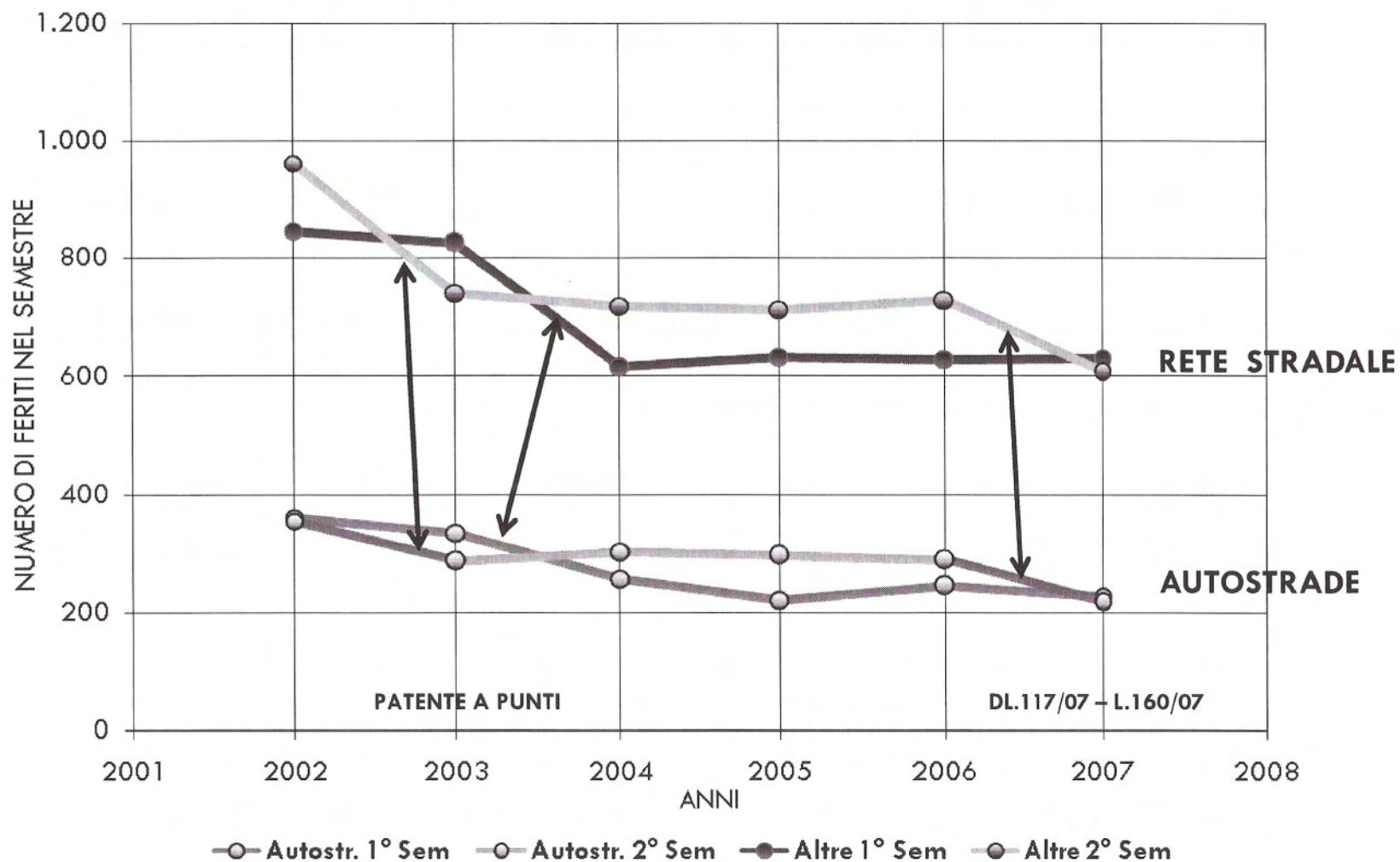


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

EVOLUZIONE NUMERO DI MORTI PER SEMESTRI. DATI POLSTRADA
DISTINTI PER TIPO DI STRADA

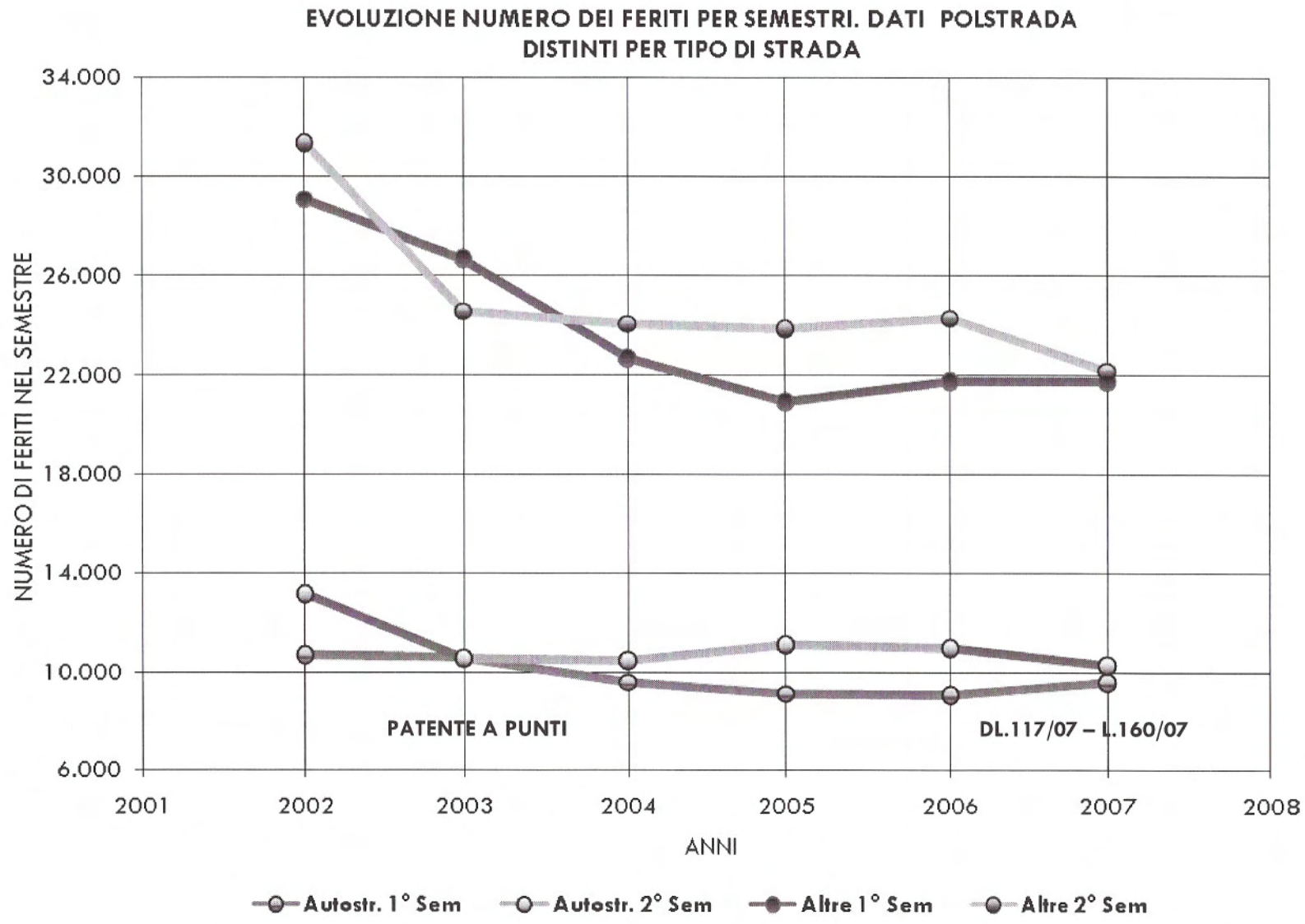


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

**EVOLUZIONE NUMERO DI MORTI PER SEMESTRI. DATI POLSTRADA
DISTINTI PER TIPO DI STRADA**

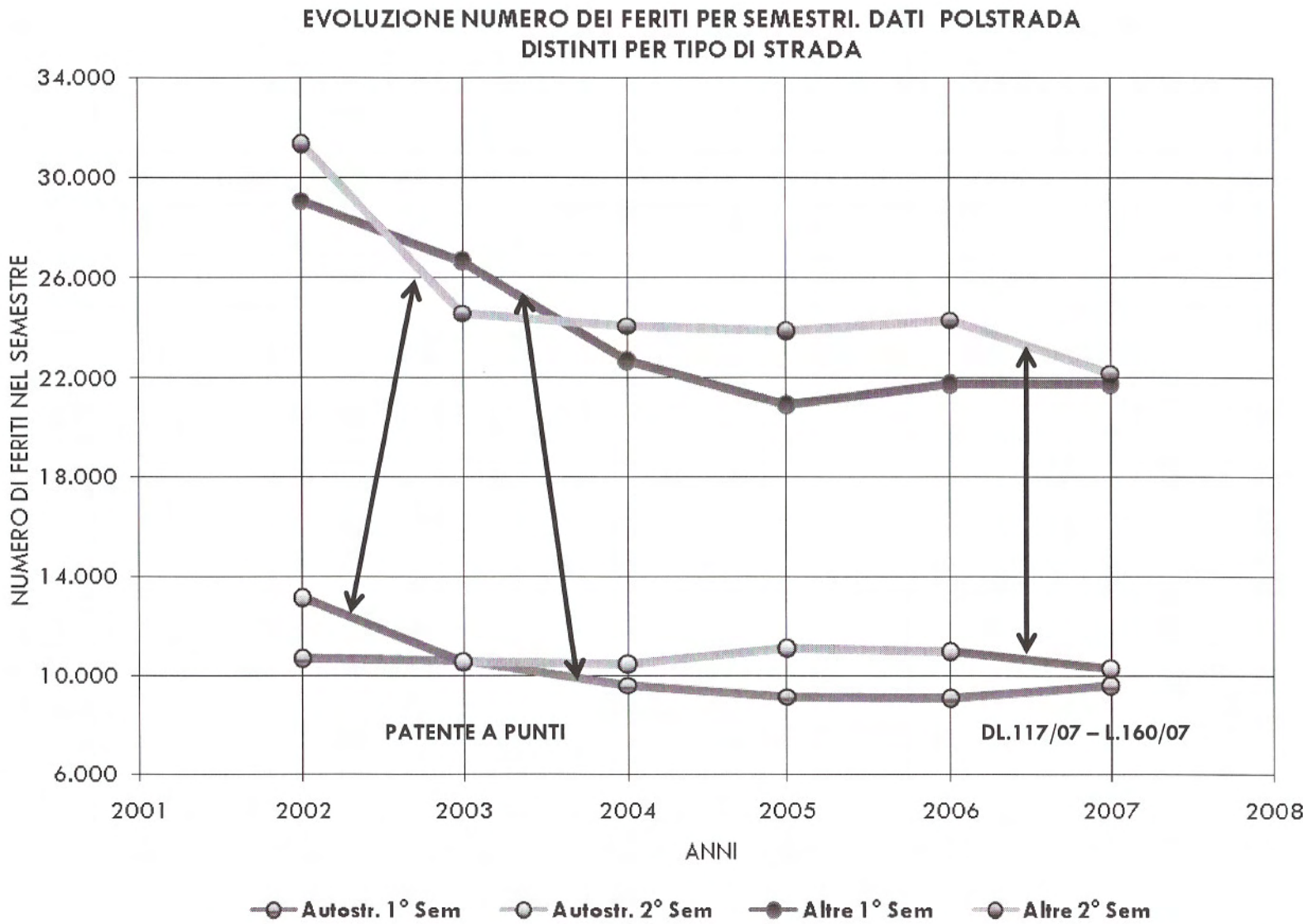


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE





IL 2° SEMESTRE 2007 NEI DATI RACCOLTI DALLA POLIZIA STRADALE DI STATO

SISTEMA AUTOSTRADALE

- ❖ **NUMERO DI MORTI: -24,2%**
- ❖ **NUMERO DI FERITI: -6,4%**

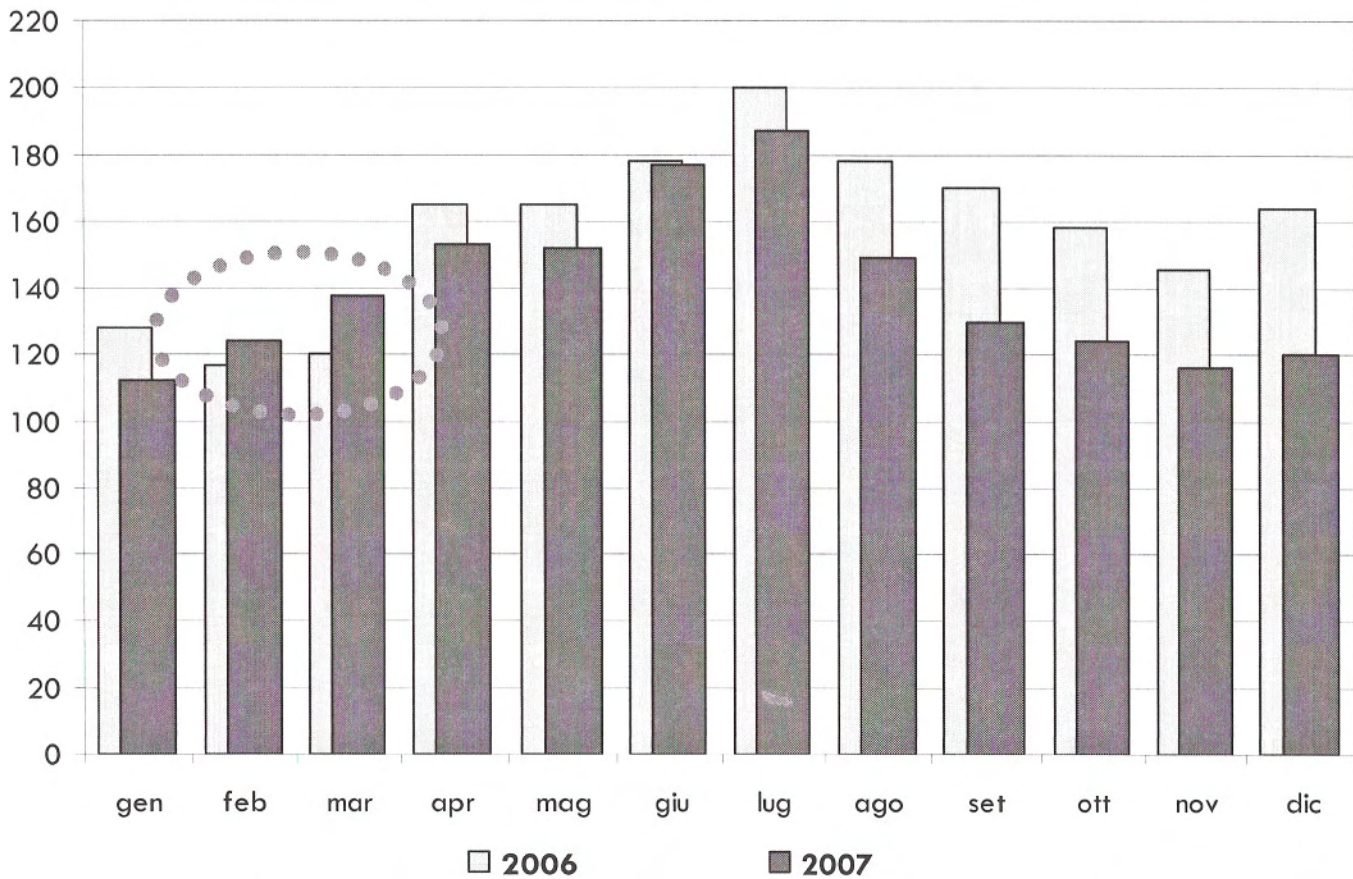
ALTRE STRADE (URBANE ED EXTRAURBANE)

- ❖ **NUMERO DI MORTI: -16,5%**
- ❖ **NUMERO DI FERITI: -8,7%**



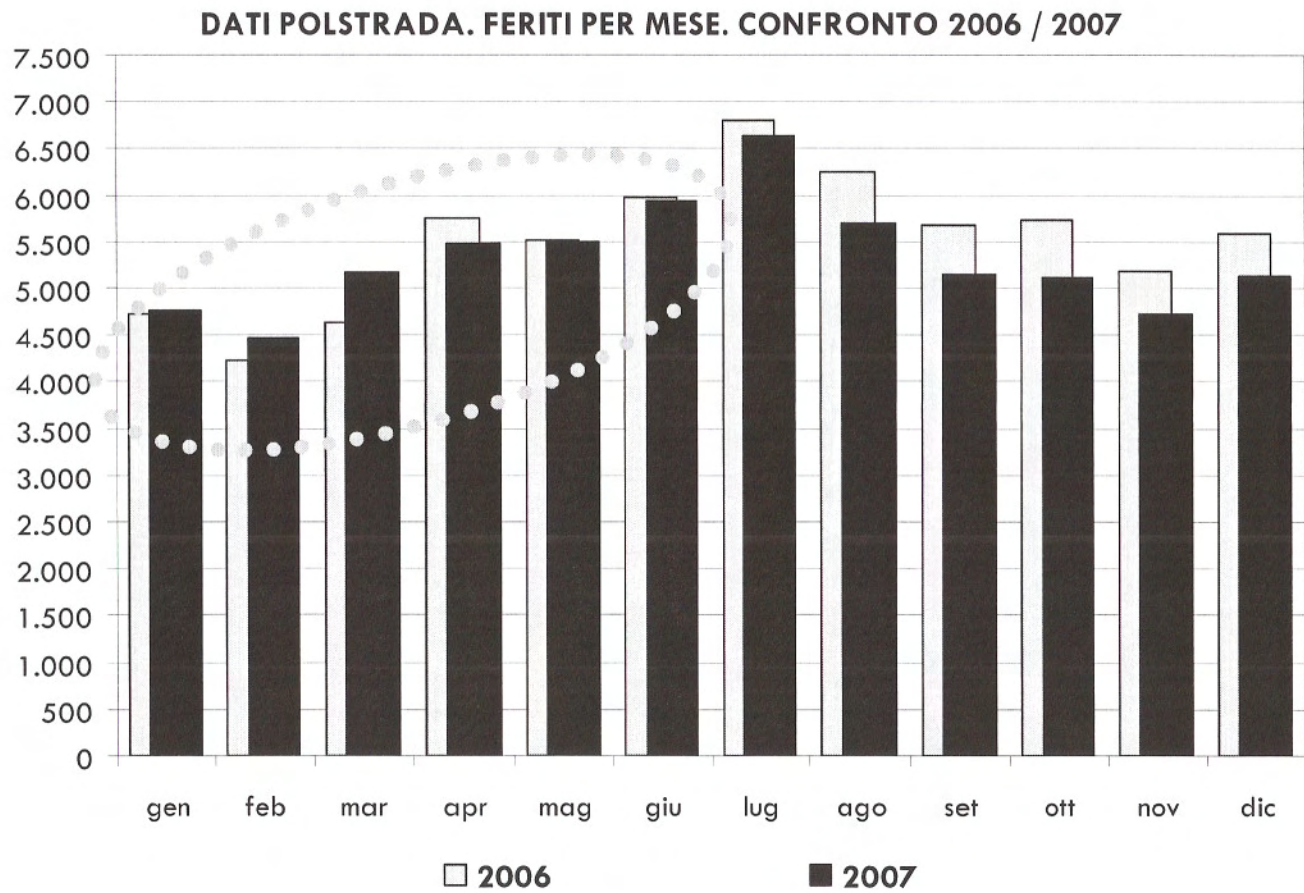
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

DATI POLSTRADA. MORTI PER MESE. CONFRONTO 2006 / 2007



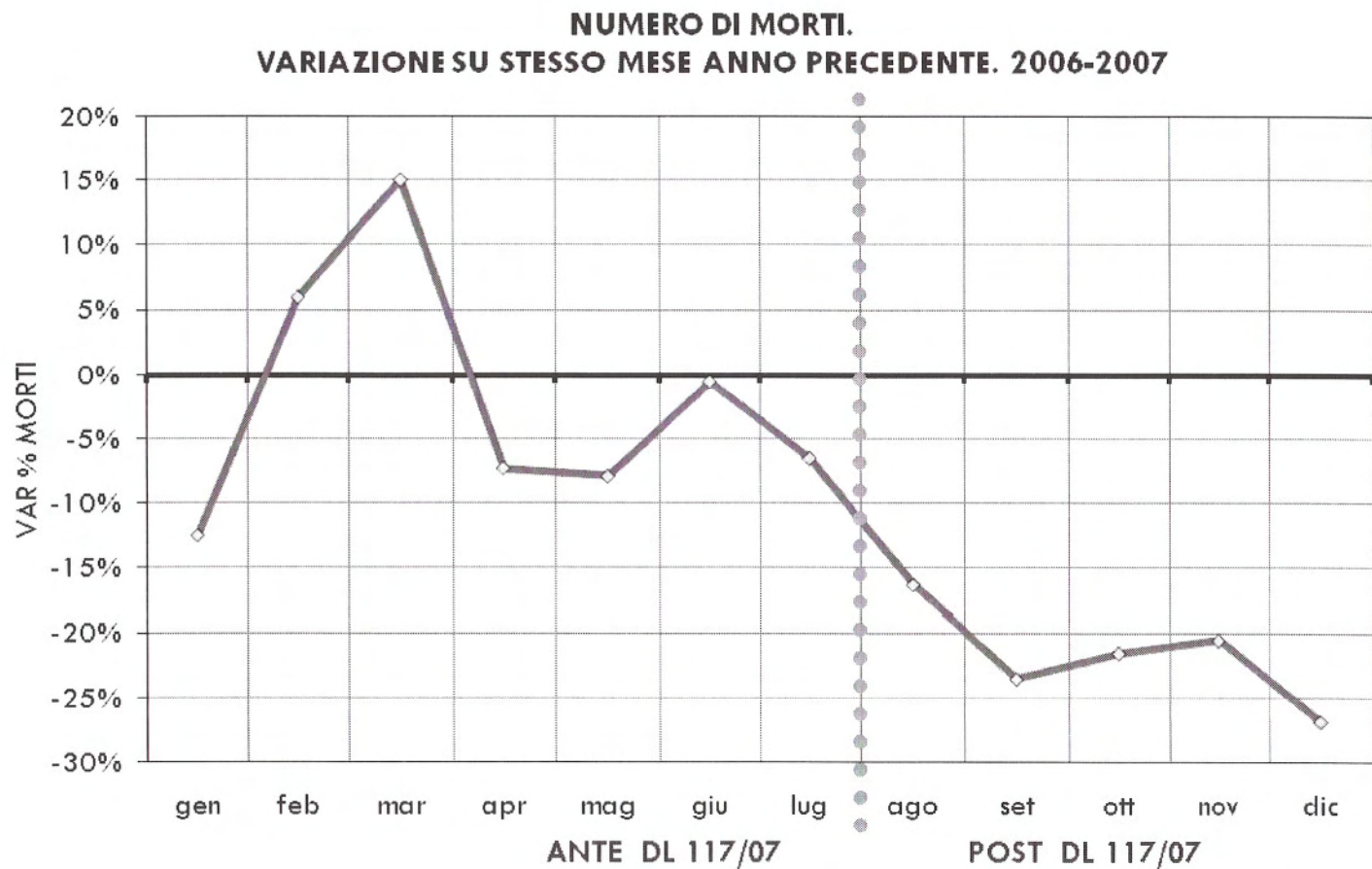


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE



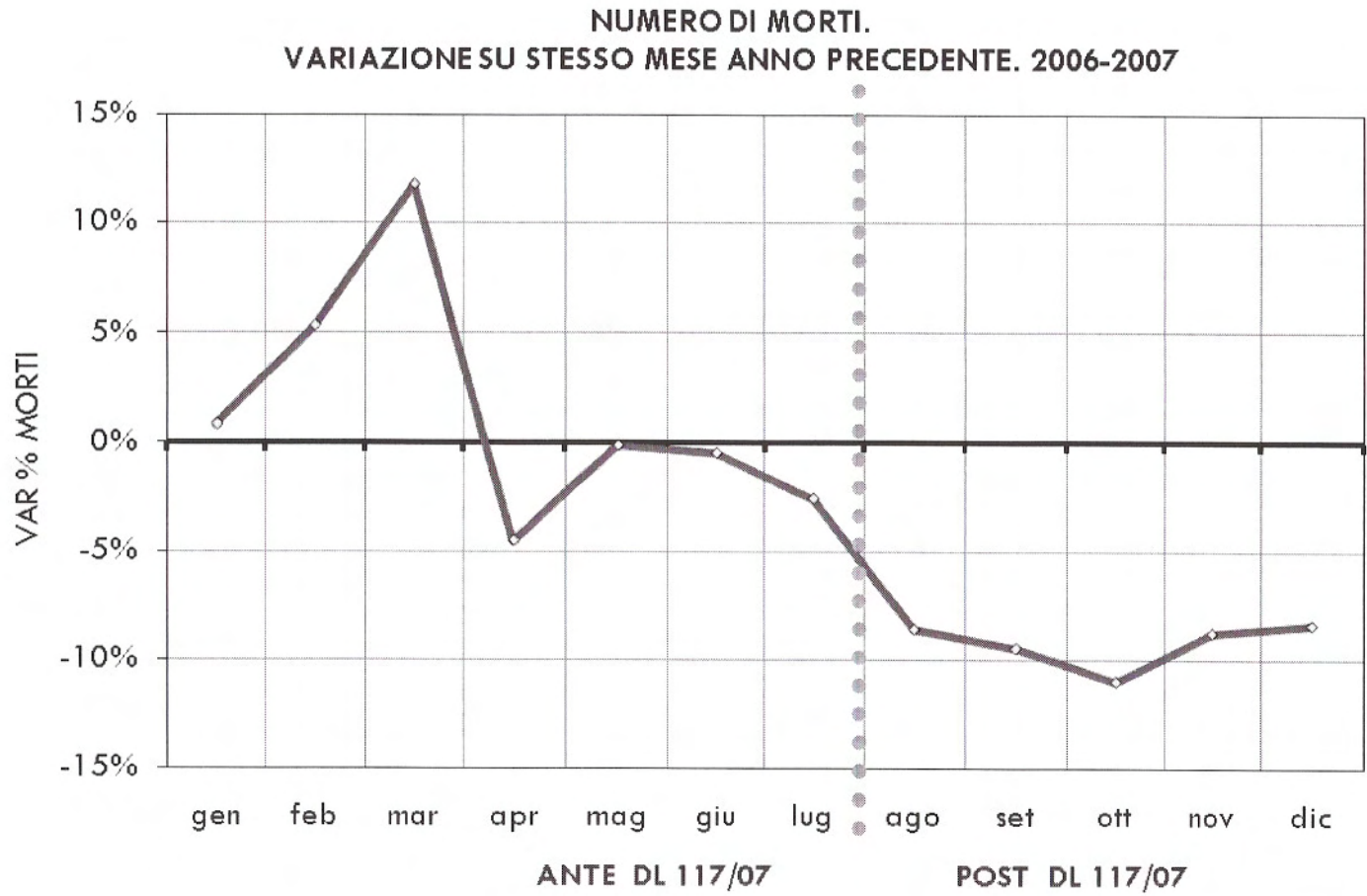


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE



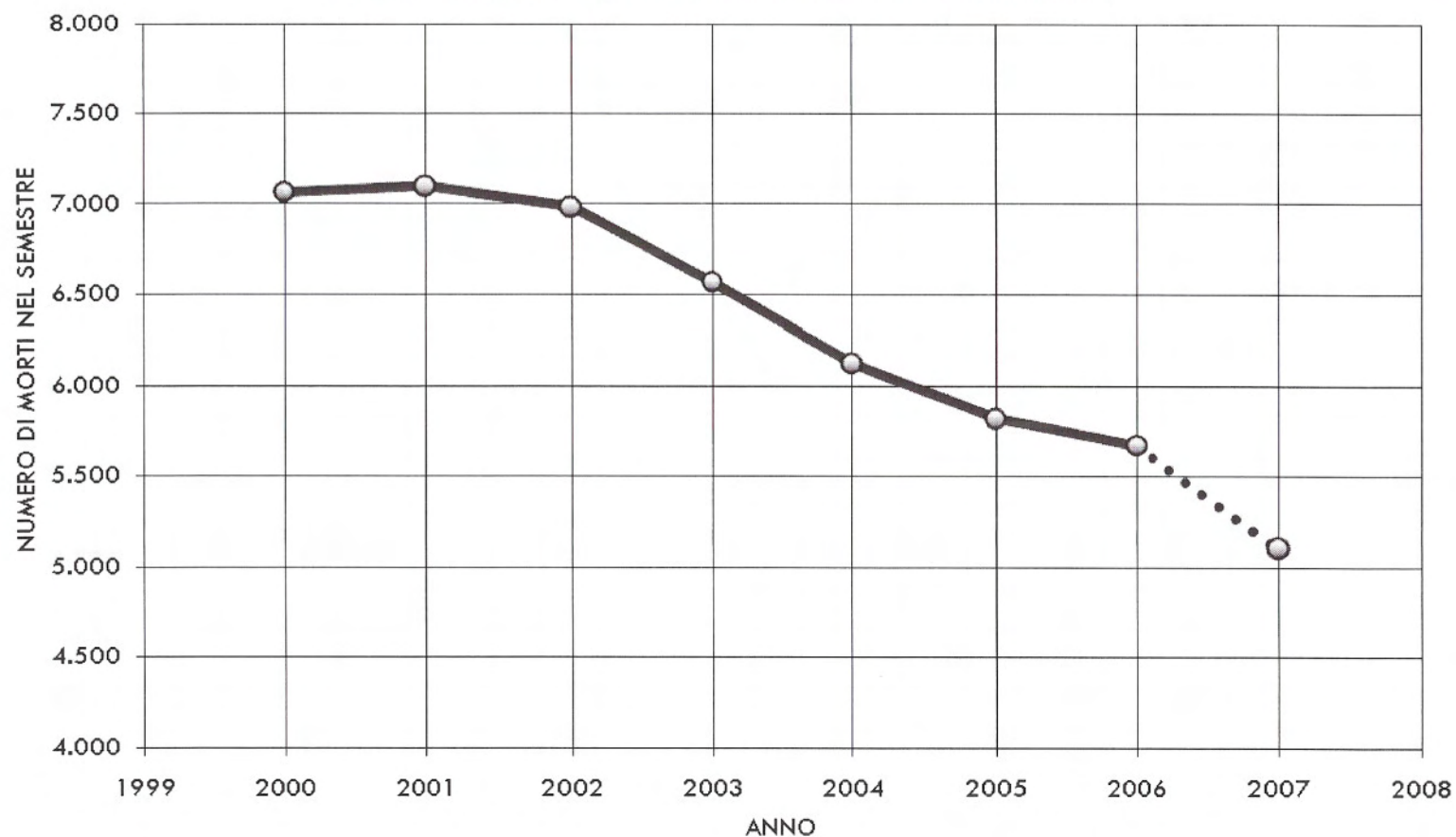


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE



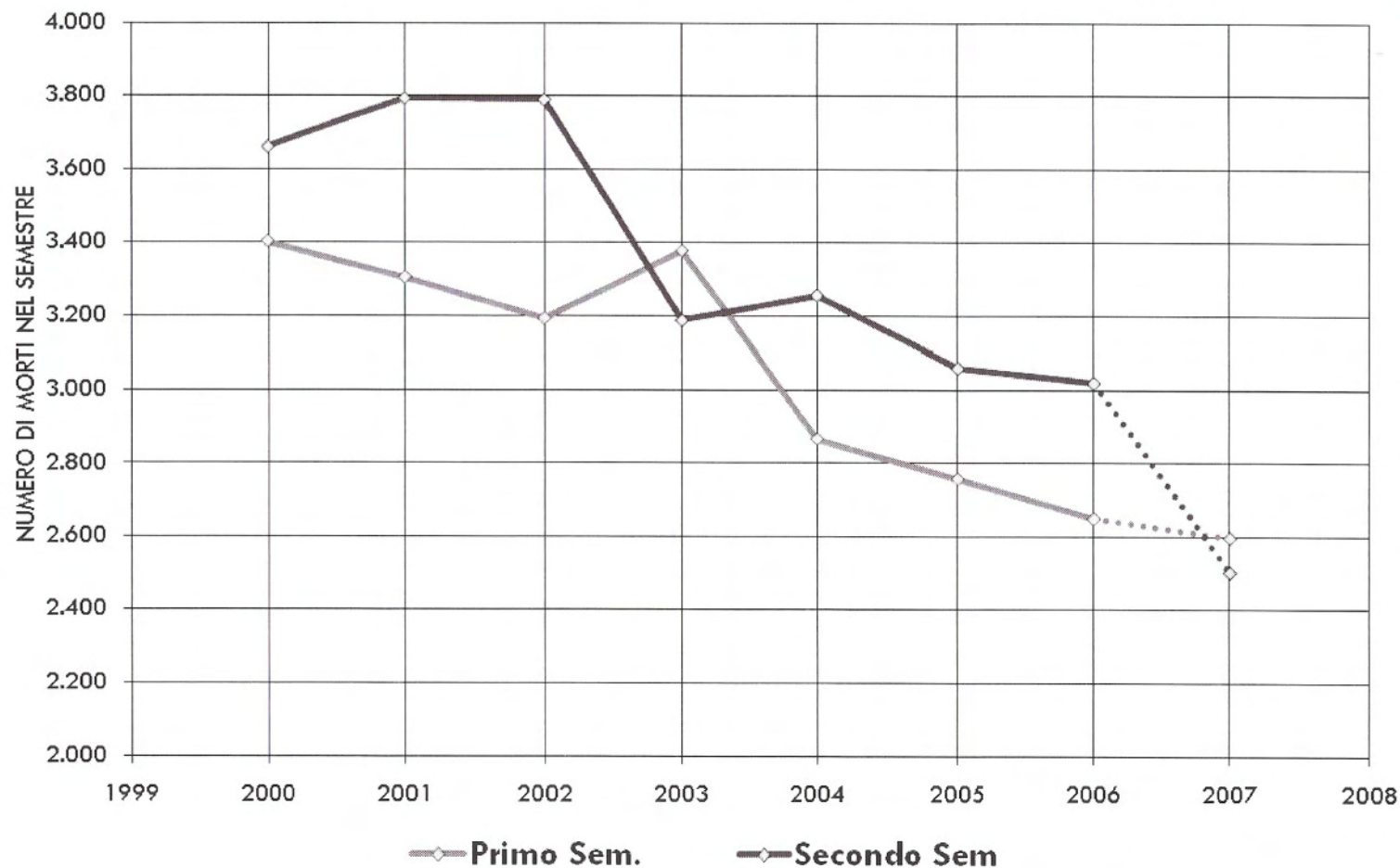


ISTAT NUOVA SERIE 2000-2006. EVOLUZIONE ANNUALE DELLA MORTALITÀ



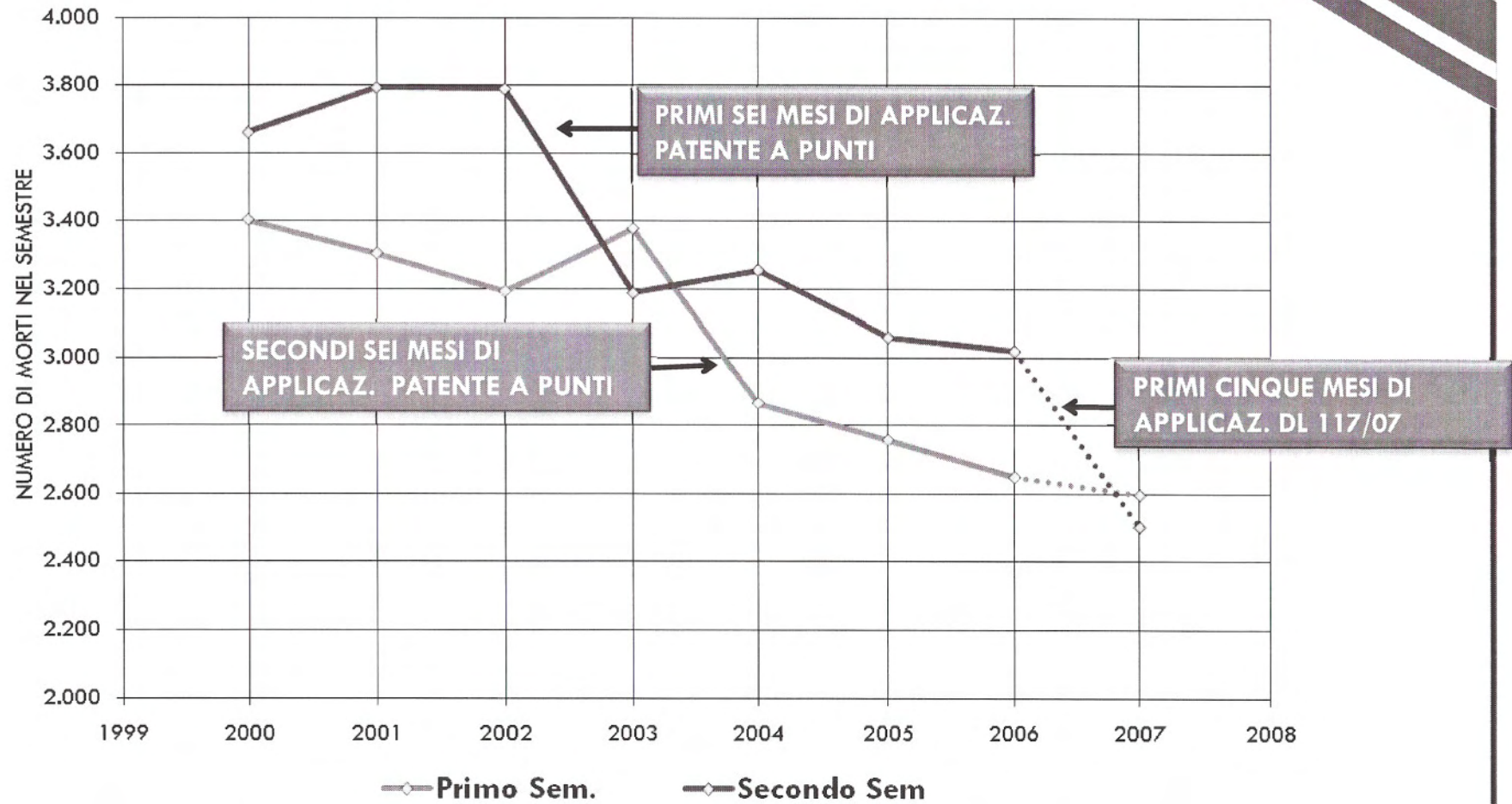


ISTAT NUOVA SERIE 2000 – 2006. EVOLUZIONE SEMESTRALE DELLA MORTALITÀ



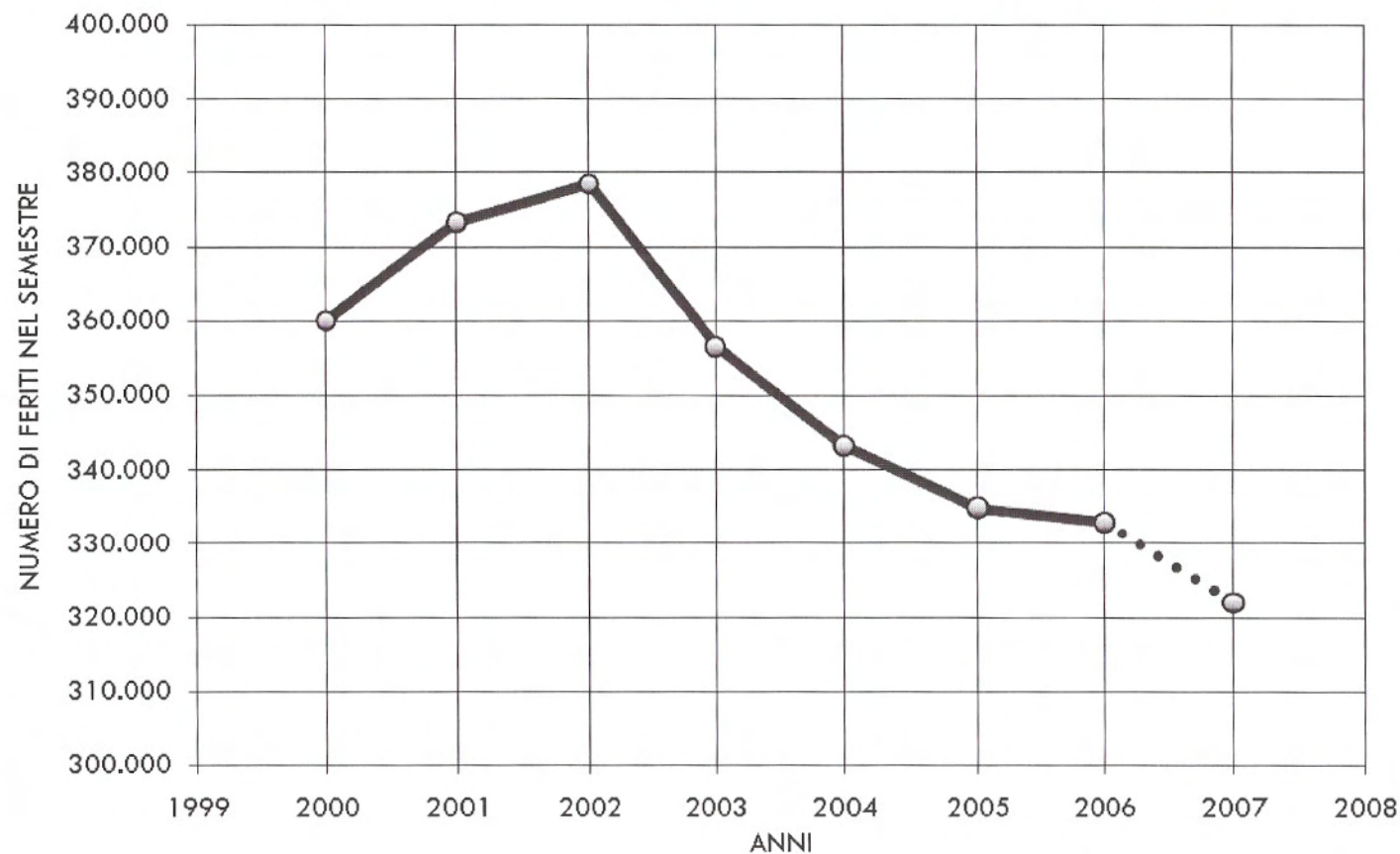


ISTAT NUOVA SERIE 2000 – 2006. EVOLUZIONE SEMESTRALE DELLA MORTALITÀ



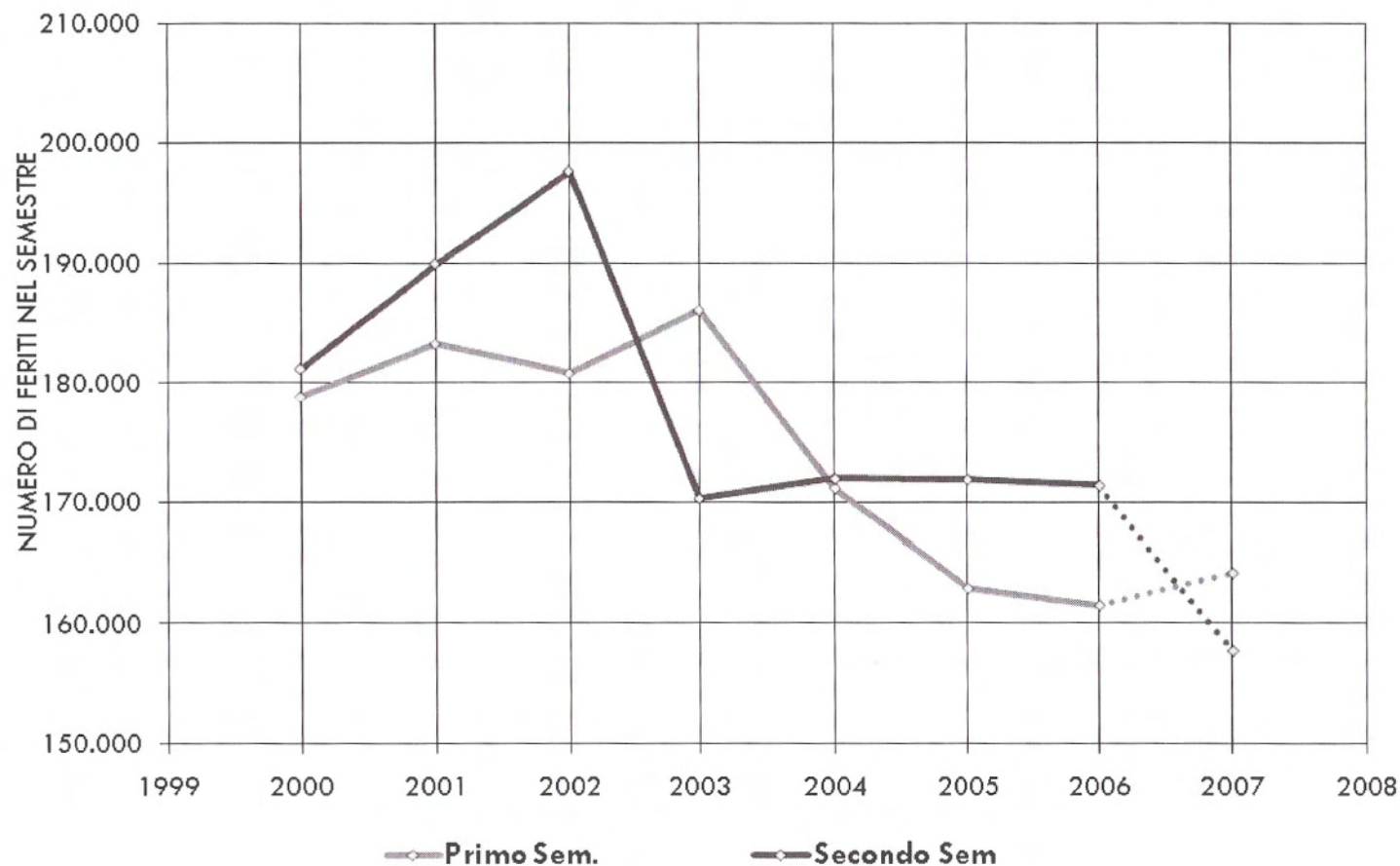


ISTAT, NUOVA SERIE 2000 – 2006 EVOLUZIONE SEMESTRALE DEL FERIMENTO.



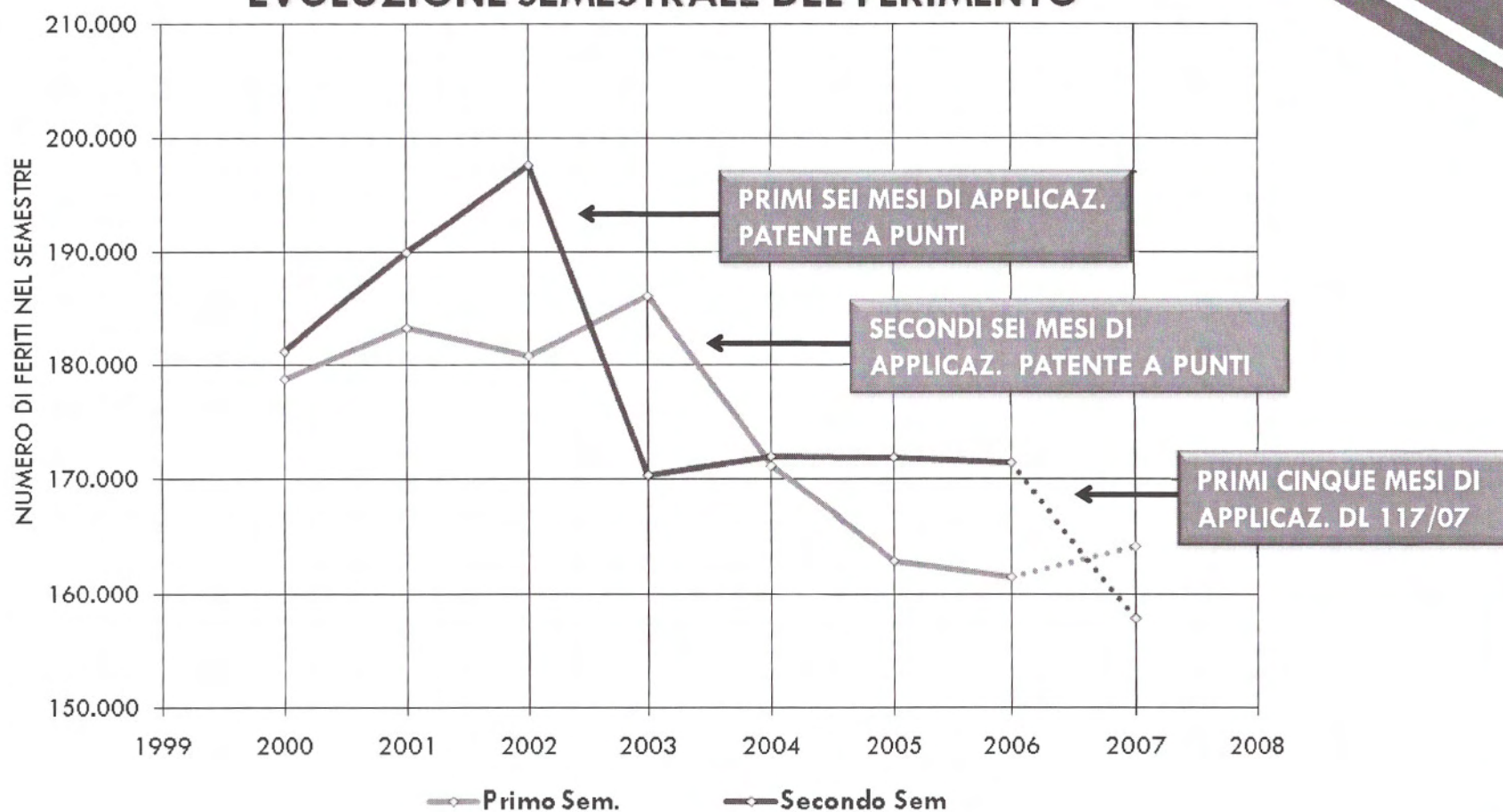


ISTAT NUOVA SERIE 2000 – 2006. EVOLUZIONE SEMESTRALE DEL FERIMENTO





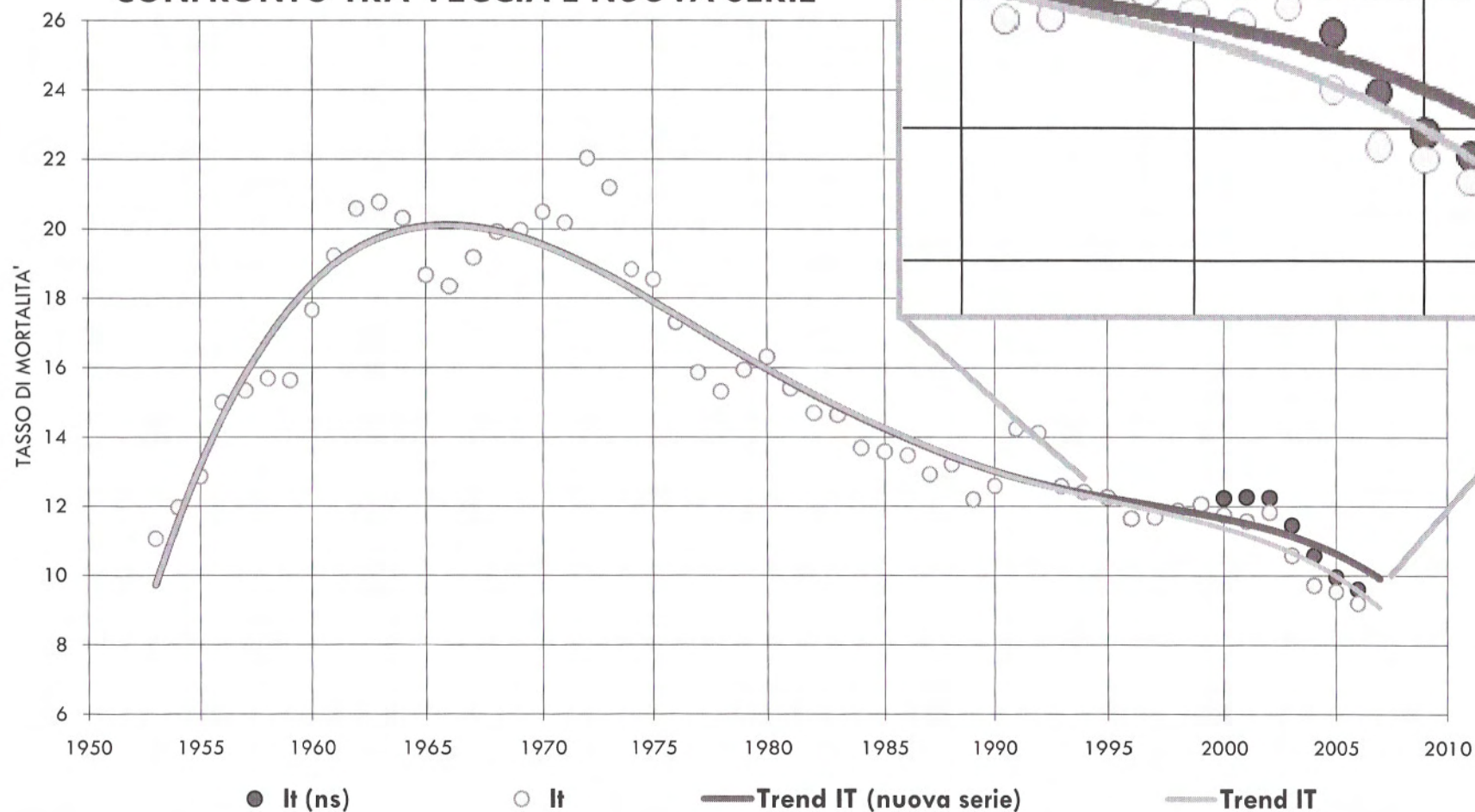
ISTAT NUOVA SERIE 2000 – 2006. EVOLUZIONE SEMESTRALE DEL FERIMENTO





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

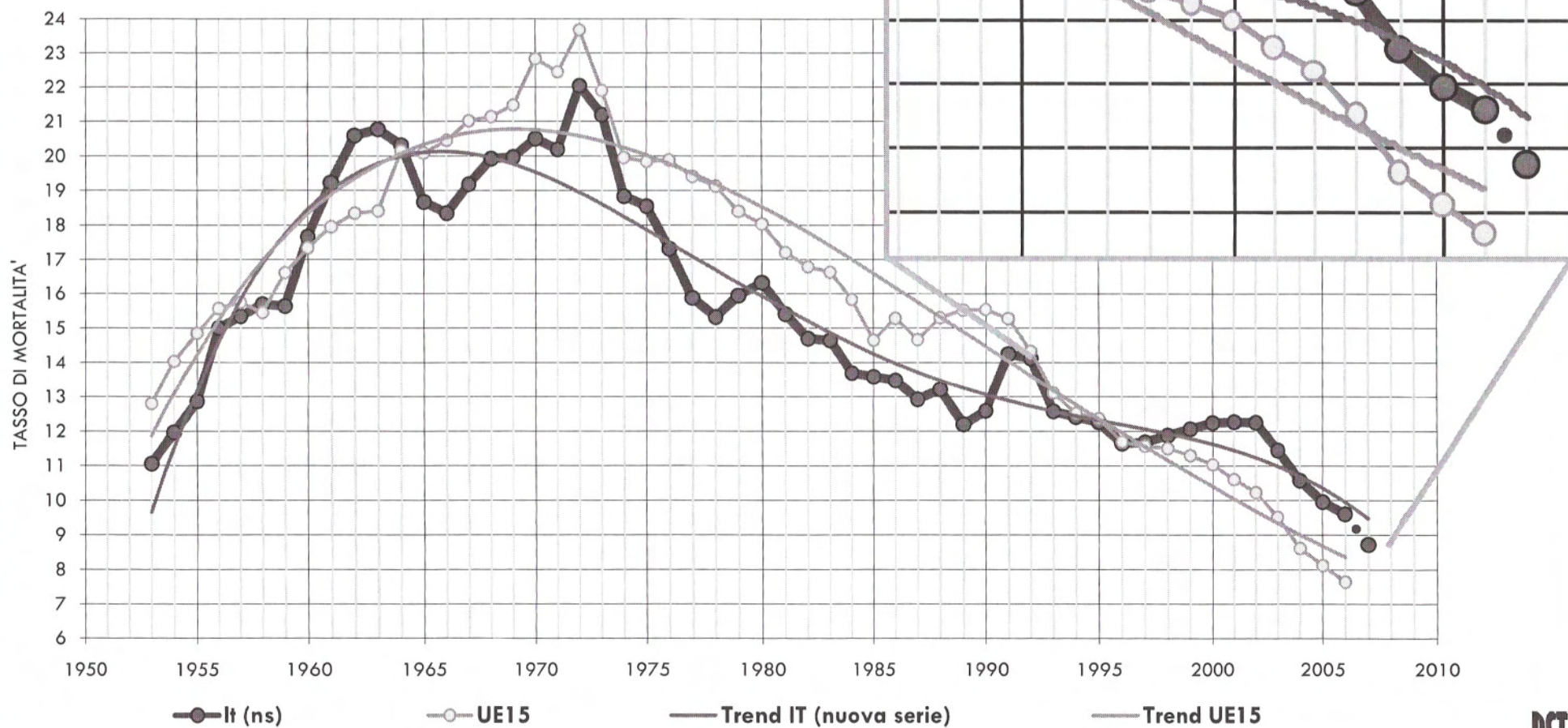
EVOLUZIONE STORICA DELLA MORTALITÀ. CONFRONTO TRA VECCIA E NUOVA SERIE





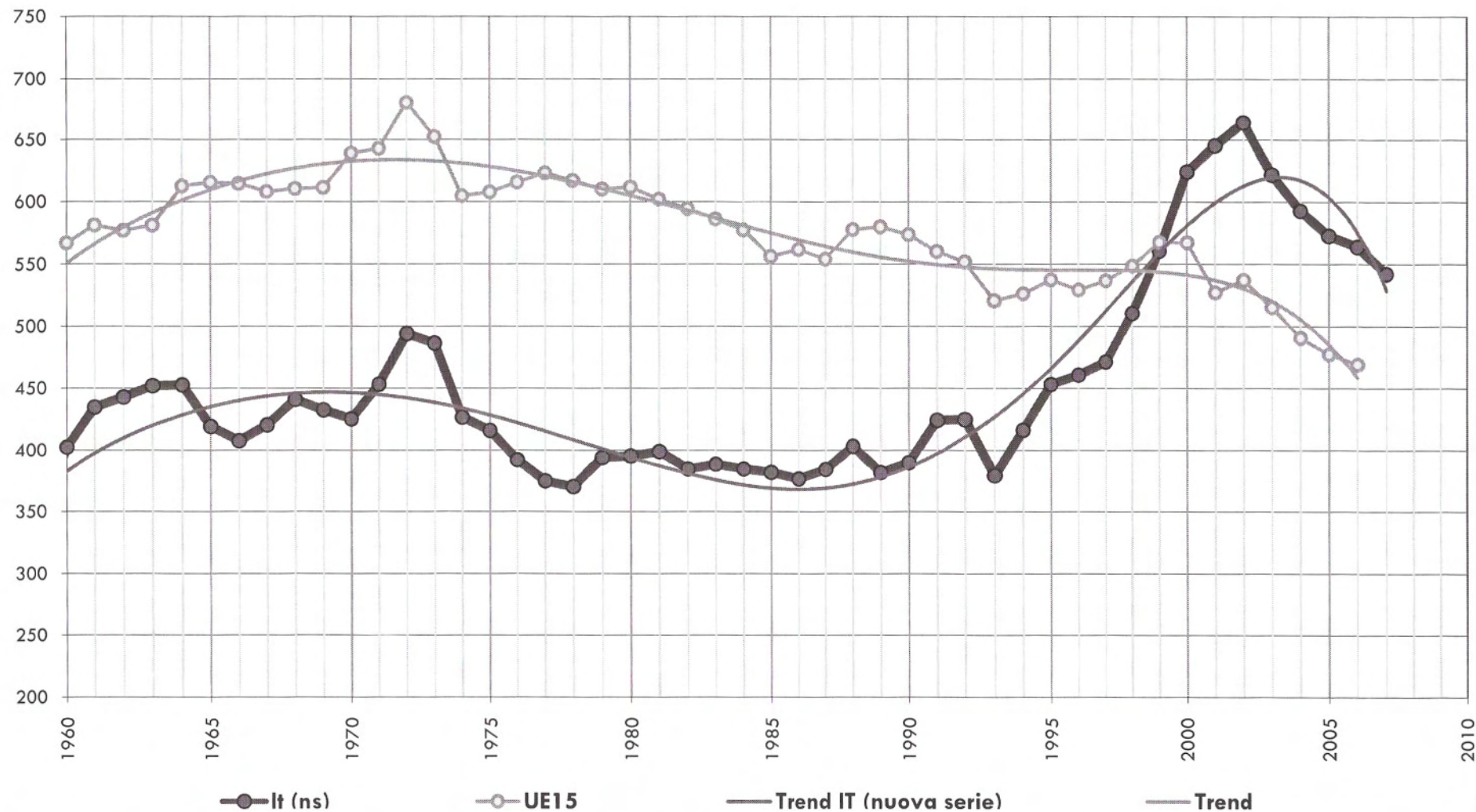
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

EVOLUZIONE STORICA DELLA MORTALITÀ. CONFRONTO TRA UE15 E ITALIA





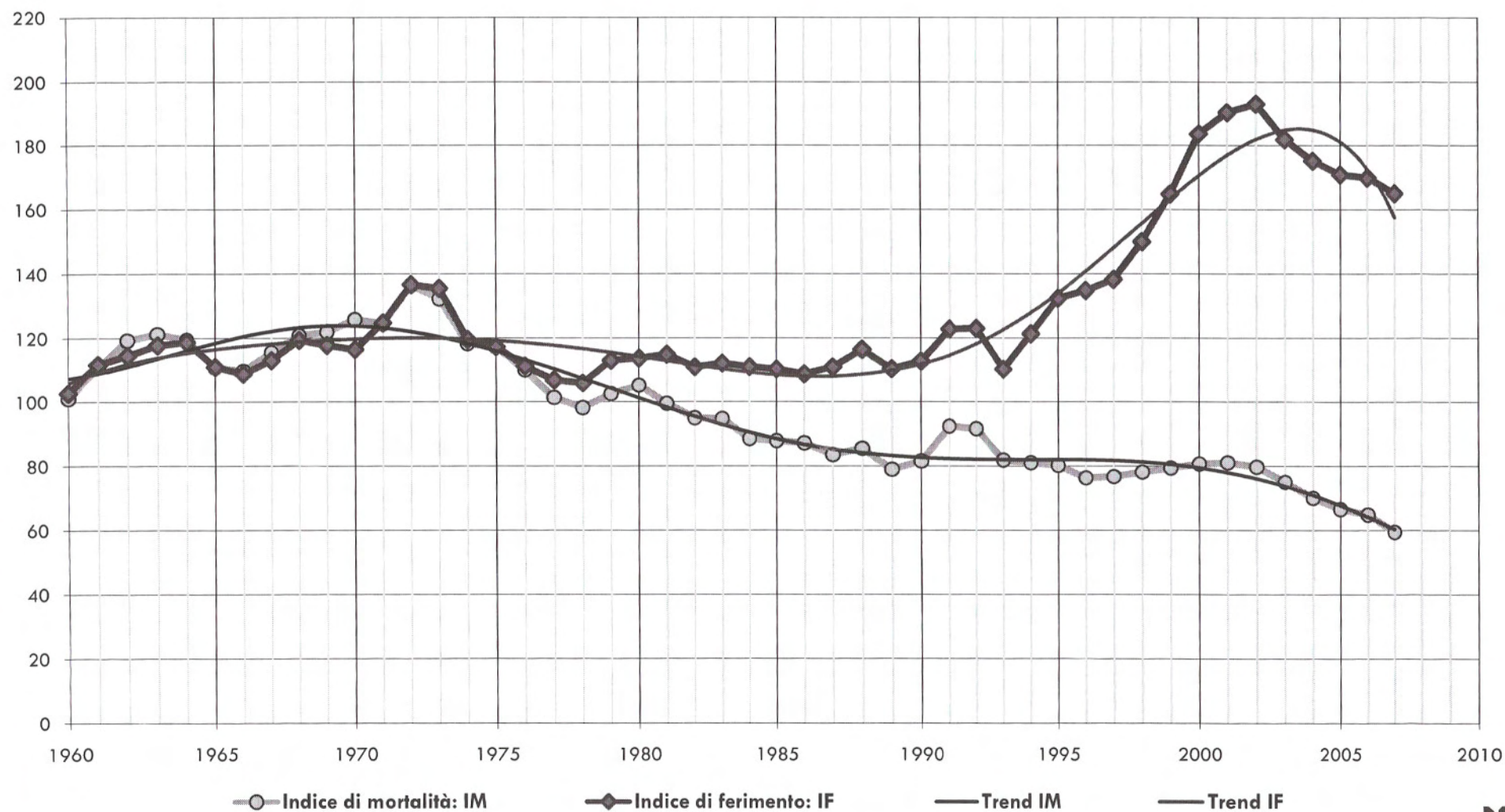
EVOLUZIONE STORICA DEL FERIMENTO. CONFRONTO TRA UE15 E ITALIA





CONFRONTO TRA EVOLUZIONE DEI MORTI E DEI FERITI

NUMERI INDICE: MEDIA 1959-1961 = 100

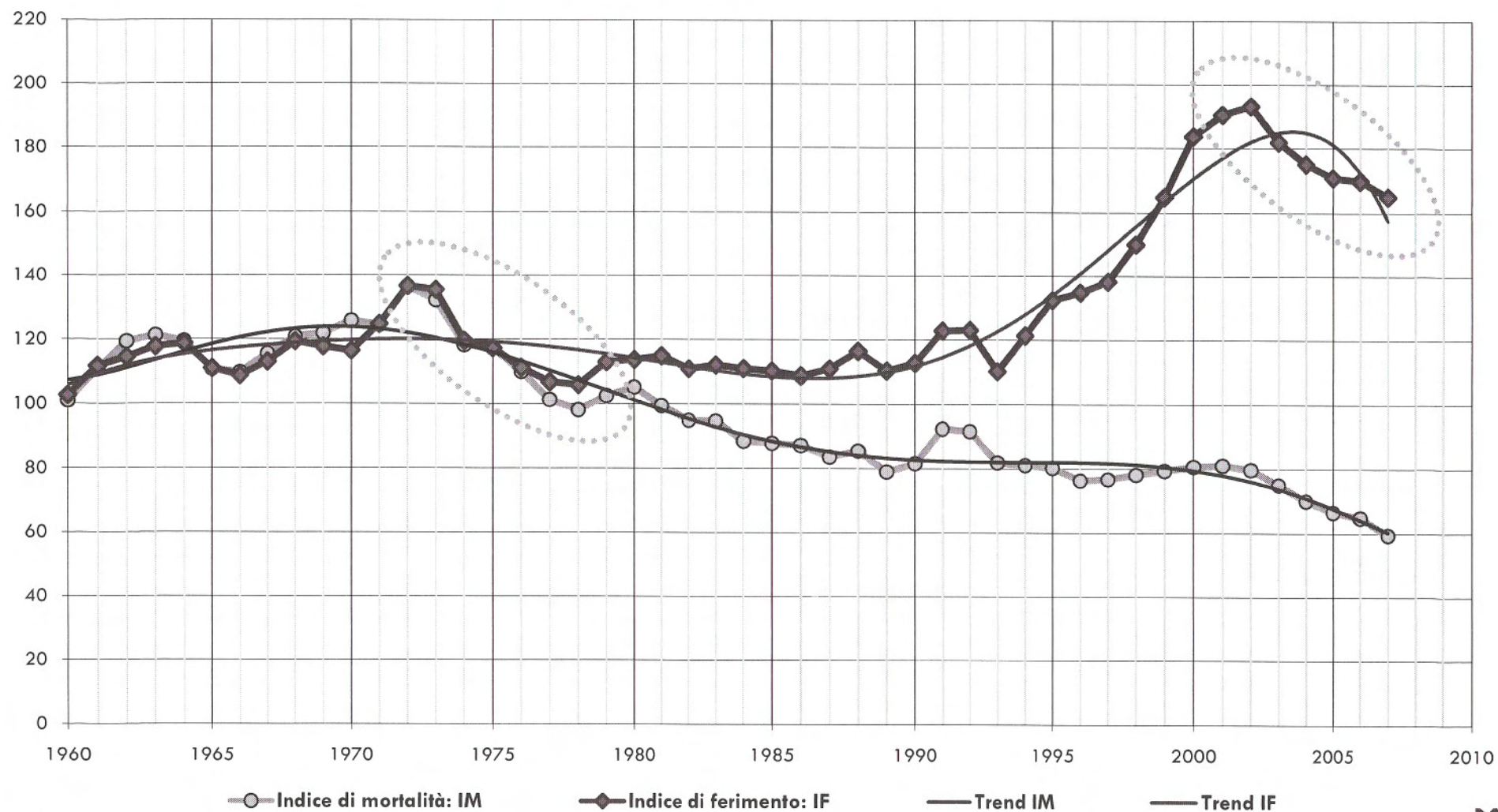




SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

CONFRONTO TRA EVOLUZIONE DEI MORTI E DEI FERITI

NUMERI INDICE: MEDIA 1959-1961 = 100





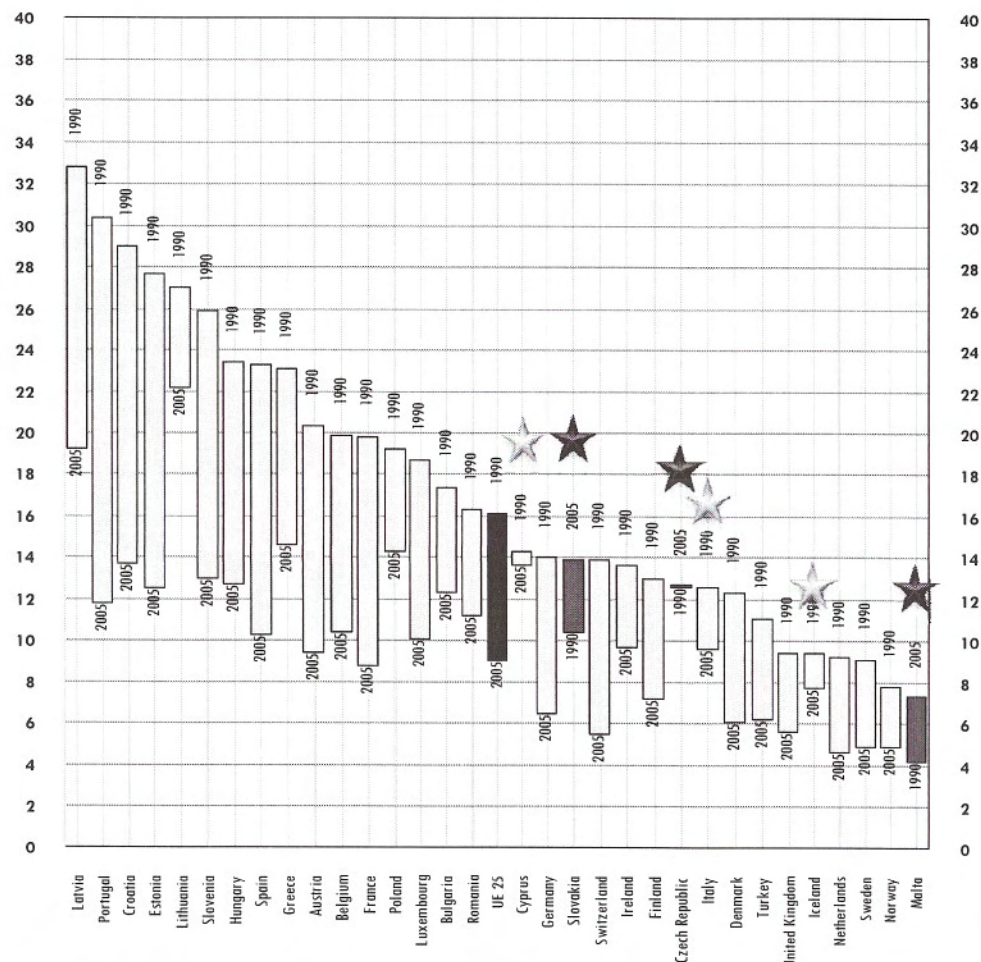
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

STATO ED EVOLUZIONE DEI TASSI DI MORTALITÀ IN EUROPA TRA IL 1990 E IL 2005

STATO ED EVOLUZIONE DELLA SICUREZZA NEI PAESI EUROPEI NEL PERIODO 1990 - 2005.

- I PAESI CHE HANNO CONSEGUITO I MAGGIORI MIGLIORAMENTI SONO QUELLI NEL 1990 REGISTRAVANO I MAGGIORI TASSI DI MORTALITÀ.
- LA MAGGIORE RIDUZIONE IN ASSOLUTO IN PORTOGALLO: DA 30 A 12 MORTI PER 100.000 ABITANTI
- L'EVOLUZIONE MEDIA DELL'UE25 SEGNA UNA RIDUZIONE DA 16 A 9 MORTI PER 100.000 ABITANTI
- TRE PAESI (SLOVACCHIA, REPUBBLICA Ceca E MALTA) REGISTRANO UNA CRESCITA DI MORTALITÀ
- L'ITALIA, CON UNA RIDUZIONE DI MORTALITÀ CHE È CIRCA IL 40% DELLA MEDIA EUROPEA, FA REGISTRARE LA RIDUZIONE PIÙ CONTENUTA, ASSIEME A CIPRO E ALL'ISLANDA

FATALITY RATES AND EVOLUTION 1990-2005





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

MIGLIORAMENTO E REGRESSIONE (RELATIVA) DELL'ITALIA

FATALITY RATES. 1970-2005. UE 15

	1970		1980		1990		2000		2003		2005	
1	Greece	12,5	Sweden	10,2	Sweden	9,1	United Kingd.	6,0	Sweden	5,9	Netherlands	4,6
2	United Kingd.	13,5	United Kingd.	11,1	Netherlands	9,2	Sweden	6,7	United Kingd.	6,2	Sweden	4,9
3	Spain	16,2	Finland	11,5	United Kingd.	9,4	Netherlands	6,8	Netherlands	6,3	United Kingd.	5,8
4	Sweden	16,3	Denmark	13,5	Denmark	12,3	Finland	7,7	Finland	7,3	Denmark	6,1
5	Ireland	18,3	Netherlands	14,2	Italy	12,6	Germany	9,1	Germany	8,0	Germany	6,5
6	Italy	20,5	Greece	15,1	Finland	13,0	Denmark	9,3	Denmark	8,0	Finland	7,2
7	Portugal	21,2	Italy	16,3	Ireland	13,6	Ireland	11,1	Ireland	8,5	France	8,8
8	Finland	22,9	Ireland	16,6	Germany	14,0	Italy	11,5	France	10,2	Italy	9,2
9	Netherlands	24,5	Spain	17,5	Luxembourg	18,7	Austria	12,1	Italy	10,6	Austria	9,4
10	Denmark	24,6	Germany	19,3	France	19,8	France	13,6	Austria	11,5	Ireland	9,7
11	Germany	27,3	Belgium	24,3	Belgium	19,9	Belgium	14,4	Belgium	11,7	Luxembourg	10,1
12	Belgium	31,8	France	25,4	Austria	20,3	Spain	14,6	Luxembourg	11,8	Spain	10,3
13	France	32,4	Austria	25,9	Greece	23,1	Luxembourg	17,4	Spain	13,0	Belgium	10,4
14	Austria	33,6	Luxembourg	27,0	Spain	23,3	Portugal	18,8	Greece	14,6	Portugal	11,8
15	Luxembourg	39,0	Portugal	30,3	Portugal	30,4	Greece	19,3	Portugal	14,8	Greece	14,6
	UE 15	22,8	UE 15	18,1	UE 15	15,7	UE 15	10,9	UE 15	9,4	UE 15	8,1



SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

MIGLIORAMENTO E REGRESSIONE (RELATIVA) DELL'ITALIA

NUOVA SERIE ISTAT

FATALITY RATES. 1970-2005. UE 15

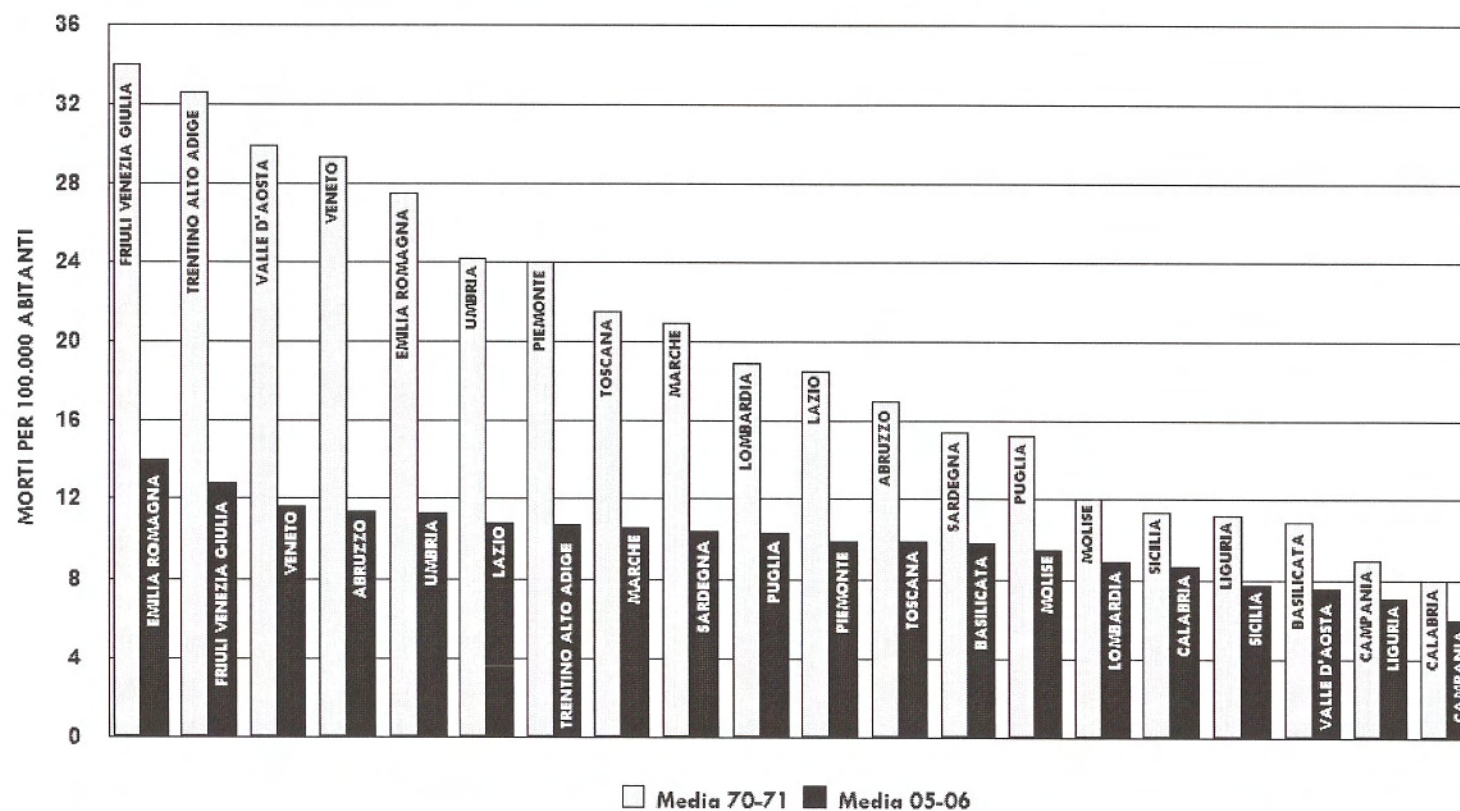
	1970	1980	1990	2000	2003	2005
1	Greece 12,5	Sweden 10,2	Sweden 9,1	United Kingd. 6,0	Sweden 5,9	Netherlands 4,6
2	United Kingd. 13,5	United Kingd. 11,1	Netherlands 9,2	Sweden 6,7	United Kingd. 6,2	Sweden 4,9
3	Spain 16,2	Finland 11,5	United Kingd. 9,4	Netherlands 6,8	Netherlands 6,3	United Kingd. 5,8
4	Sweden 16,3	Denmark 13,5	Denmark 12,3	Finland 7,7	Finland 7,3	Denmark 6,1
5	Ireland 18,3	Netherlands 14,2	Italy 12,6	Germany 9,1	Germany 8,0	Germany 6,5
6	Italy 20,5	Greece 15,1	Finland 13,0	Denmark 9,3	Denmark 8,0	Finland 7,2
7	Portugal 21,2	Italy 16,3	Ireland 13,6	Ireland 11,1	Ireland 8,5	France 8,8
8	Finland 22,9	Ireland 16,6	Germany 14,0	Italy 11,5	France 10,2	Italy 9,2
9	Netherlands 24,5	Spain 17,5	Luxembourg 18,7	Austria 12,1	Italy 10,6	Austria 9,4
10	Denmark 24,6	Germany 19,3	France 19,8	France 13,6	Austria 11,5	Ireland 9,7
11	Germany 27,3	Belgium 24,3	Belgium 19,9	Belgium 14,4	Belgium 11,7	Luxembourg 10,1
12	Belgium 31,8	France 25,4	Austria 20,3	Spain 14,6	Luxembourg 11,8	Spain 10,3
13	France 32,4	Austria 25,9	Greece 23,1	Luxembourg 17,4	Spain 13,0	Belgium 10,4
14	Austria 33,6	Luxembourg 27,0	Spain 23,3	Portugal 18,8	Greece 14,6	Portugal 11,8
15	Luxembourg 39,0	Portugal 30,3	Portugal 30,4	Greece 19,3	Portugal 14,8	Greece 14,6
	UE 15 22,8	UE 15 18,1	UE 15 15,7	UE 15 10,9	UE 15 9,4	UE 15 8,1

Annotations: Arrows point from the 2003 and 2005 columns to a box at the top right containing the values 12,2, 11,4, and 9,6. A dashed circle highlights the 2005 column data.



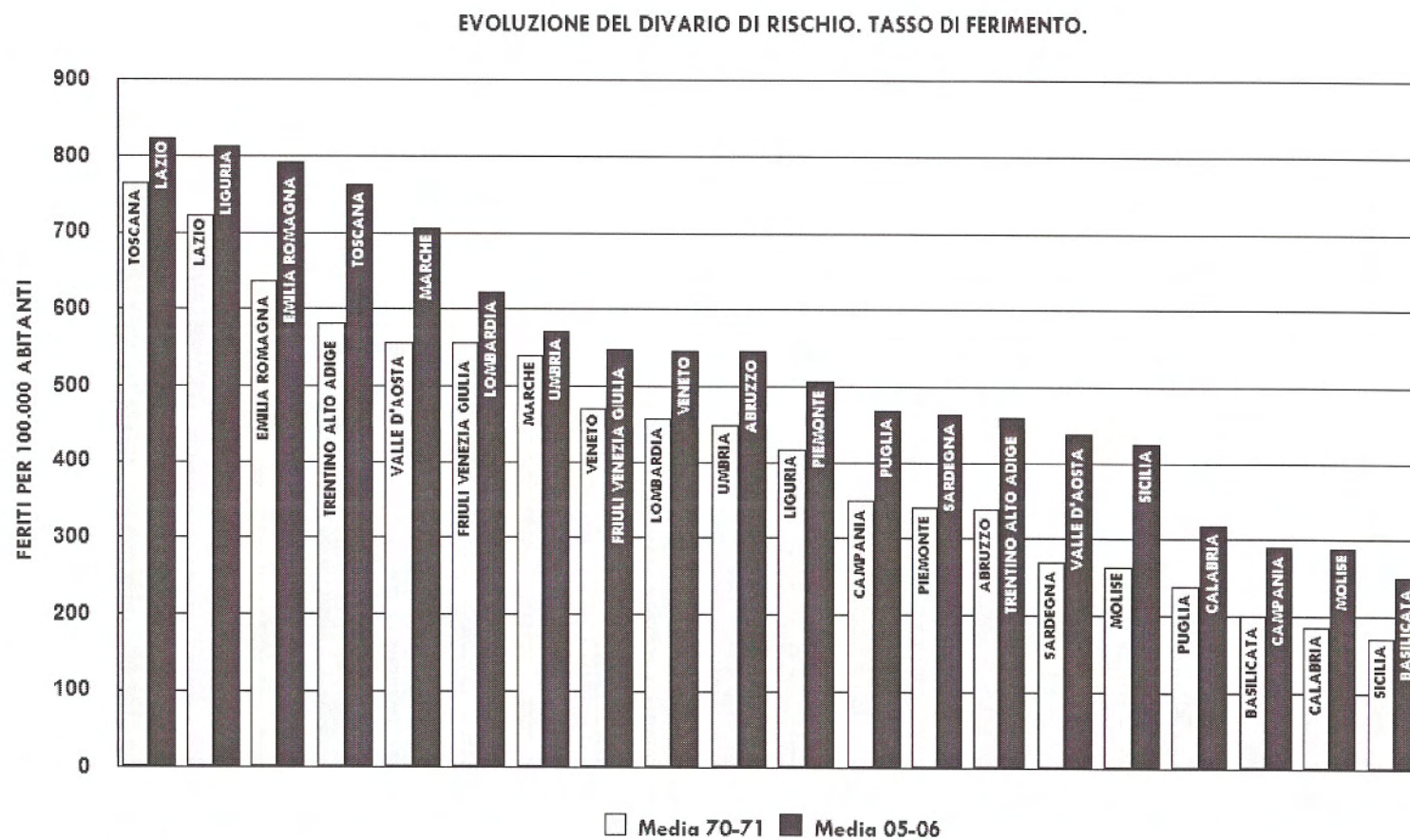
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

EVOLUZIONE DEL DIVARIO DI RISCHIO. TASSO DI MORTALITA'.





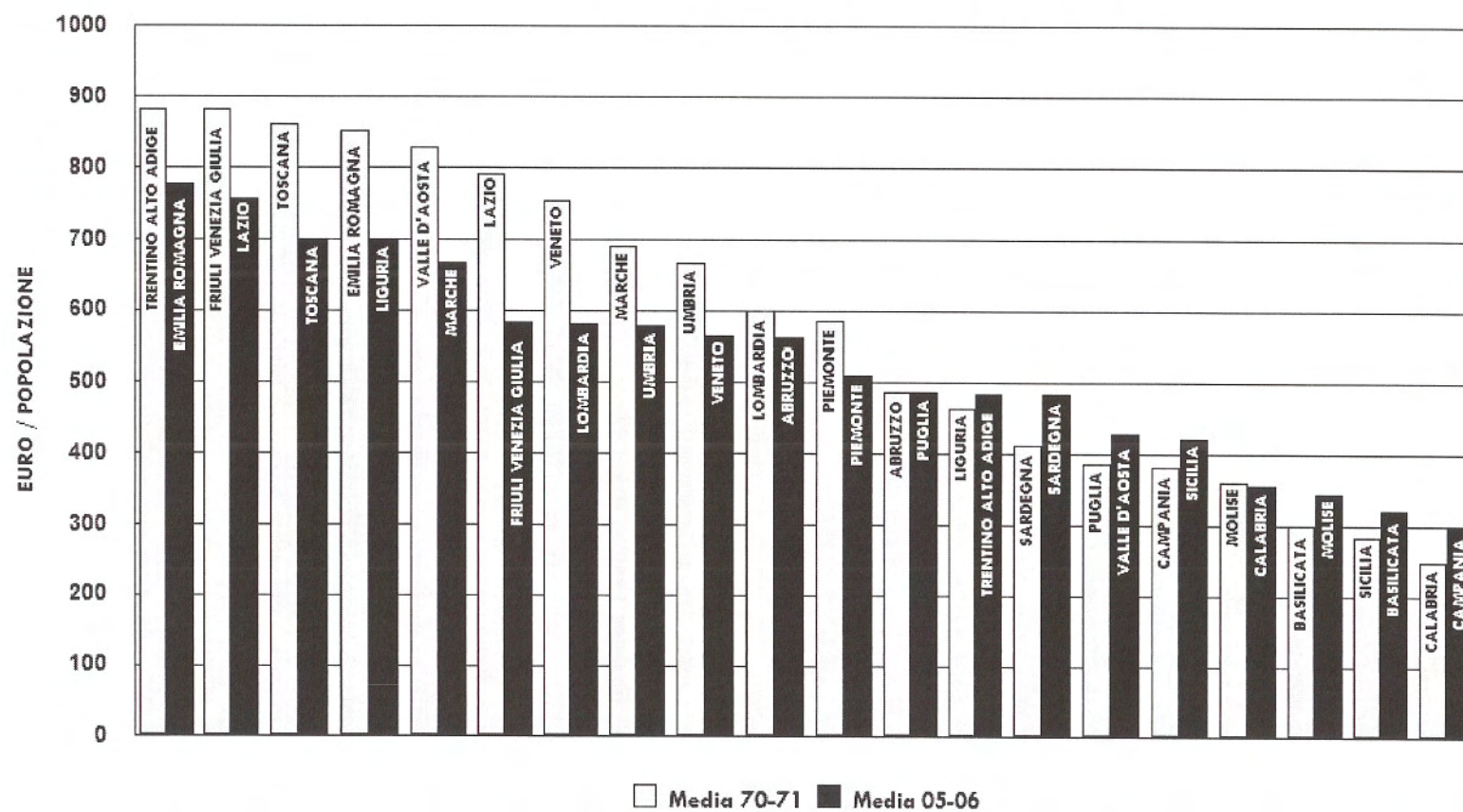
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

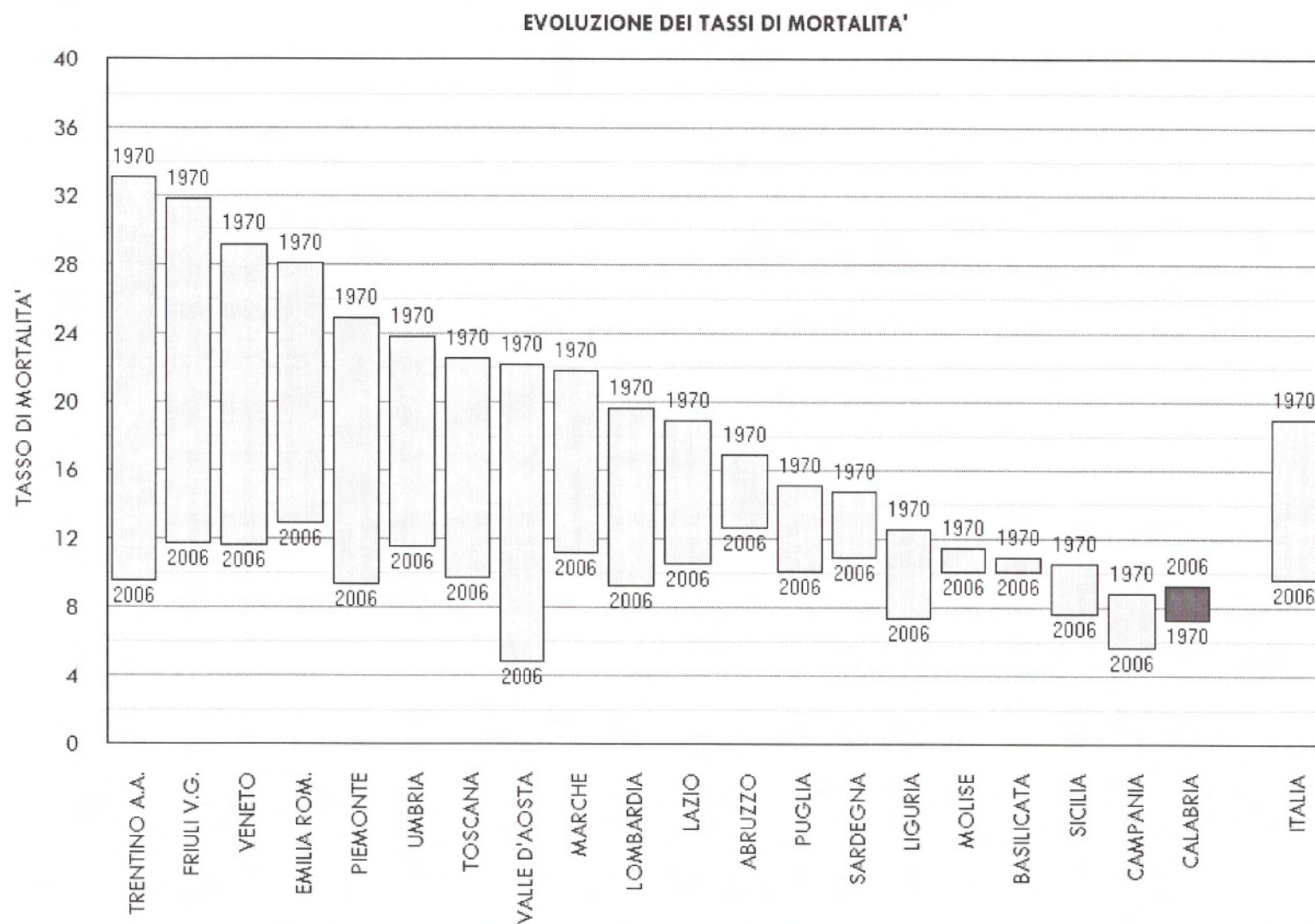
EVOLUZIONE DEL DIVARIO DI RISCHIO. COSTO SOCIALE PRO CAPITE.





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

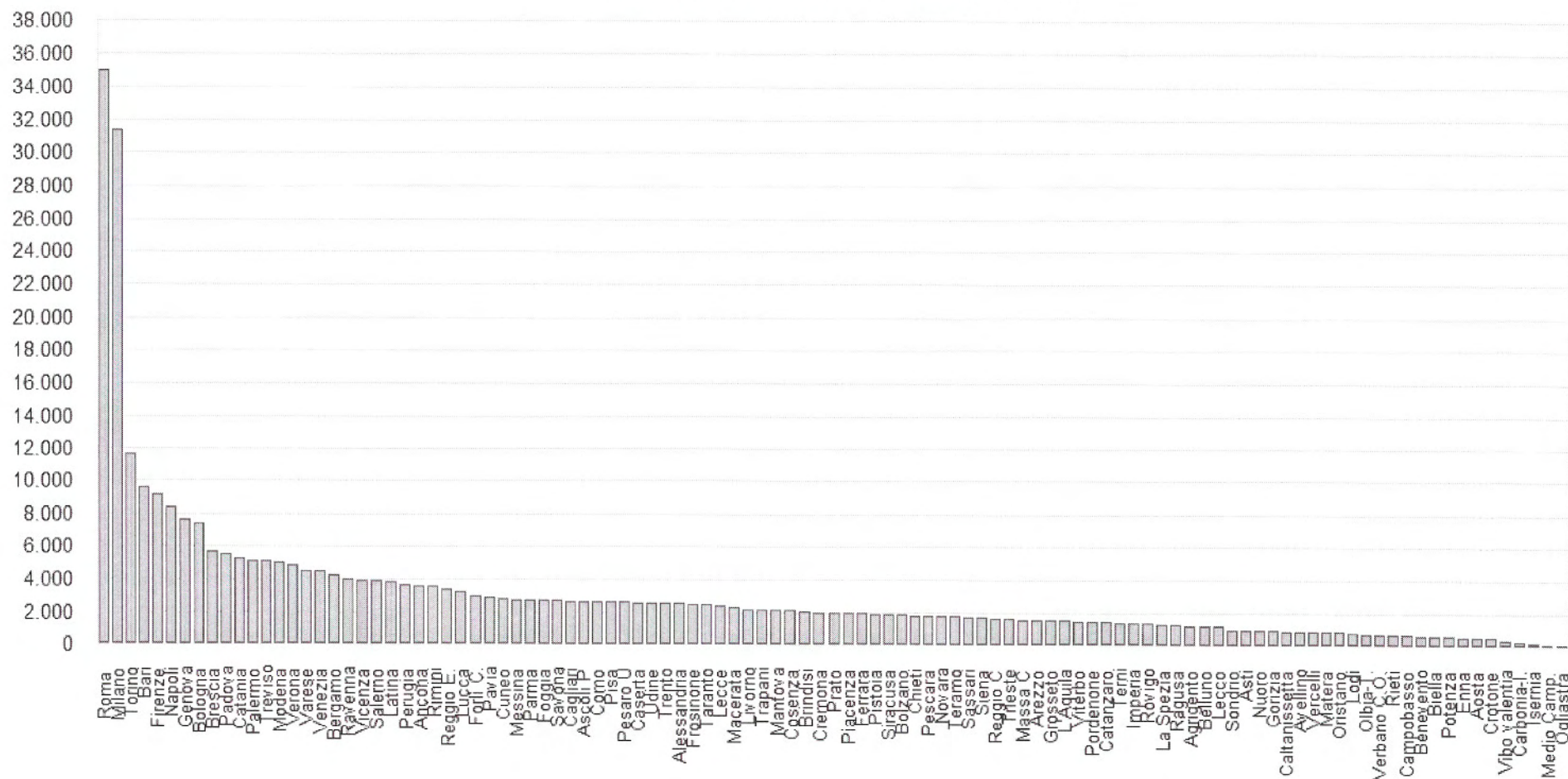
IL DIVARIO EVOLUTIVO DELLE REGIONI ITALIANE





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

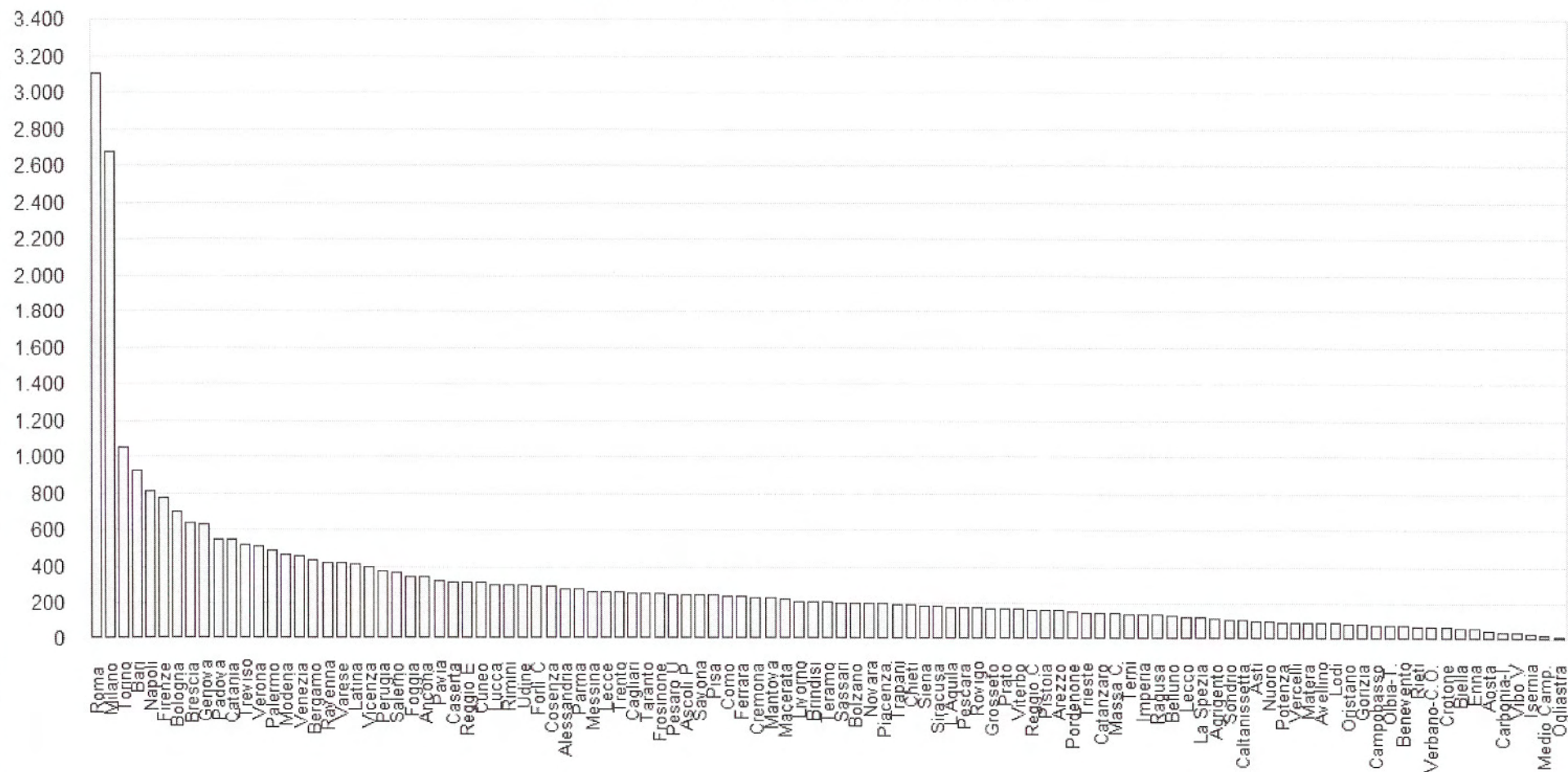
DISTRIBUZIONE PROVINCIALE DELLE VITTIME, FERITI, 2006





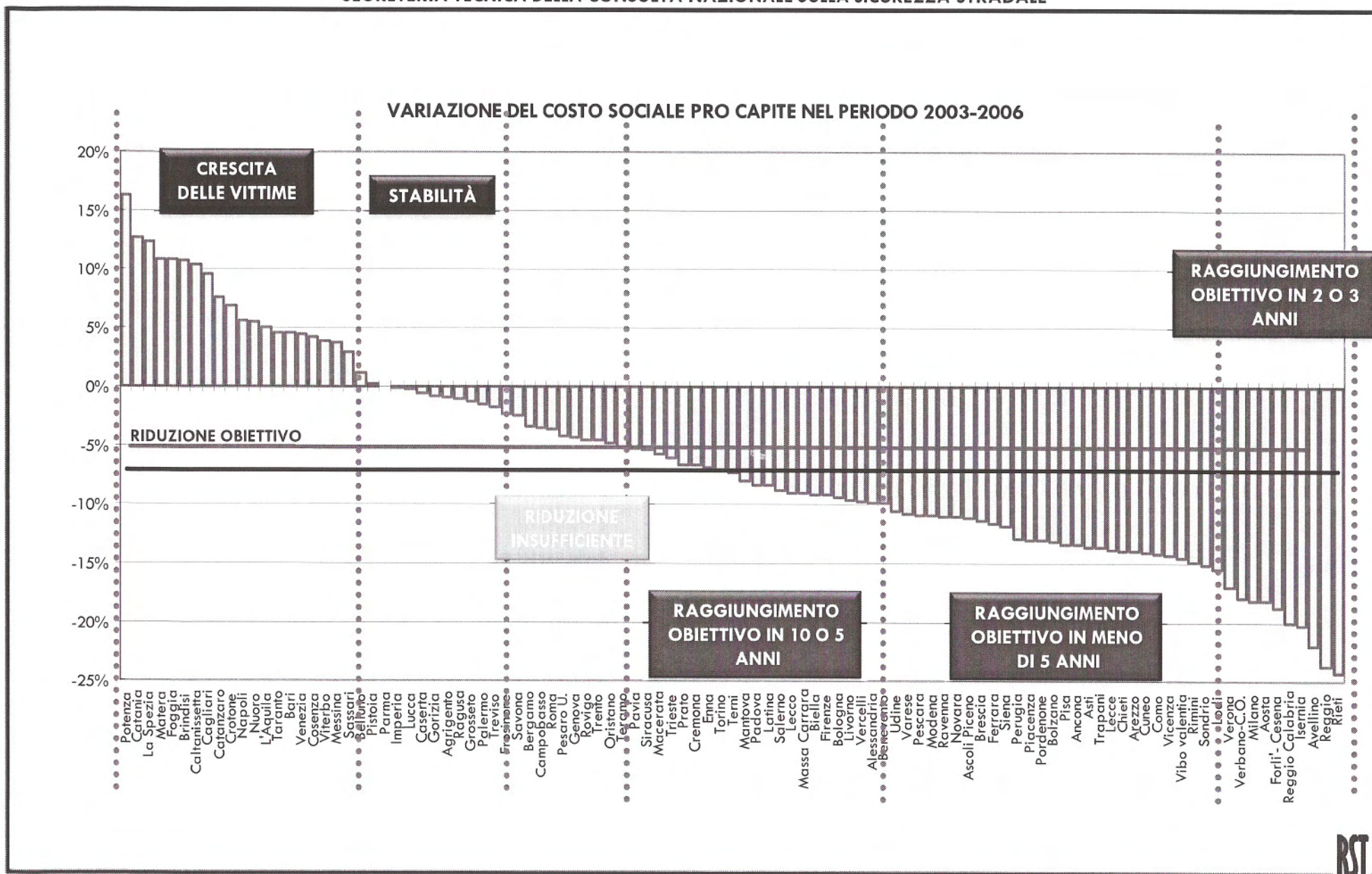
SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

DISTRIBUZIONE PROVINCIALE DEL COSTO SOCIALE, 2006





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

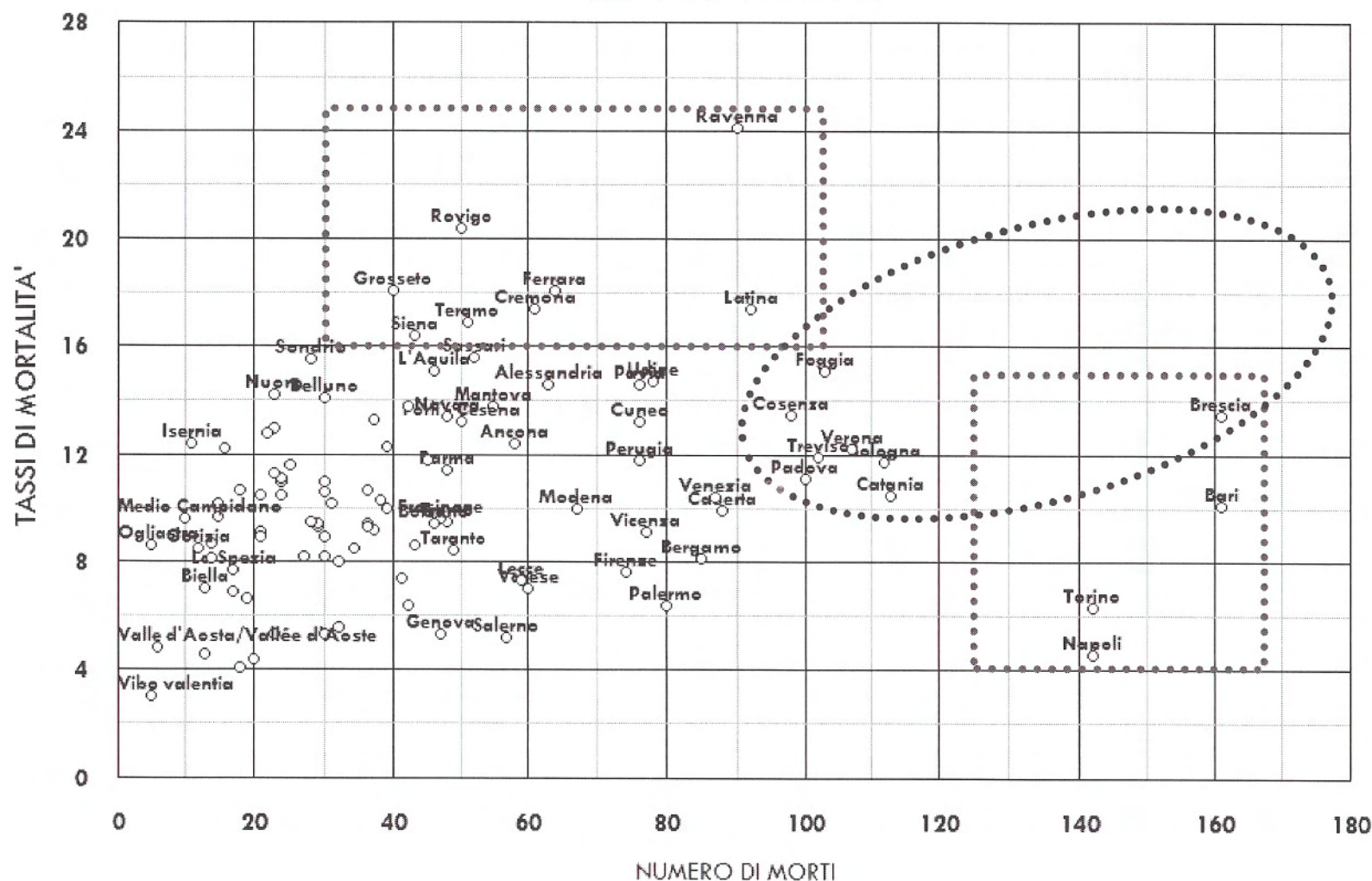




SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

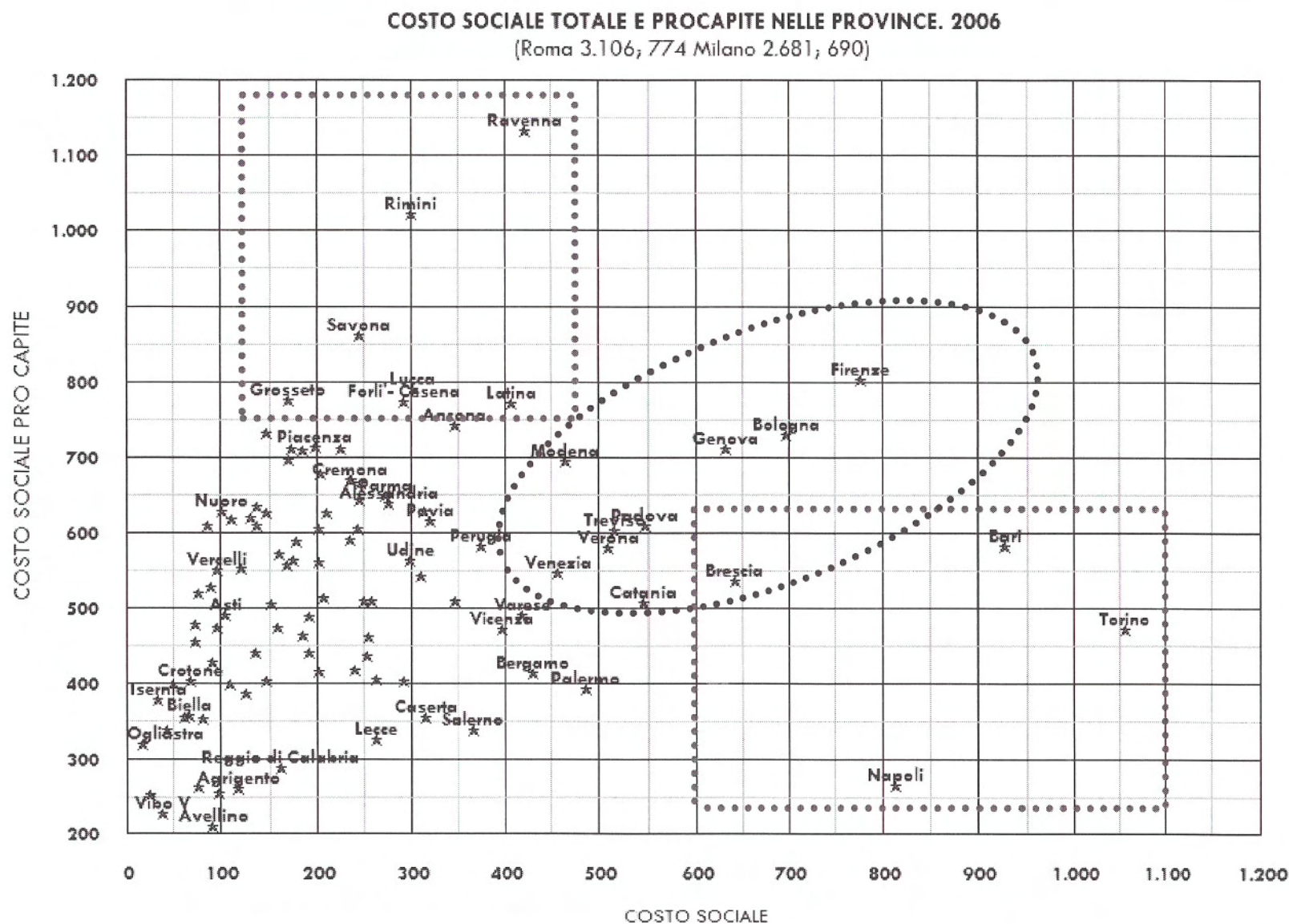
MORTI E TASSI DI MORTALITA' NELLE PROVINCE. 2006

(Roma 379; 9,4 Milano 268; 6,9)



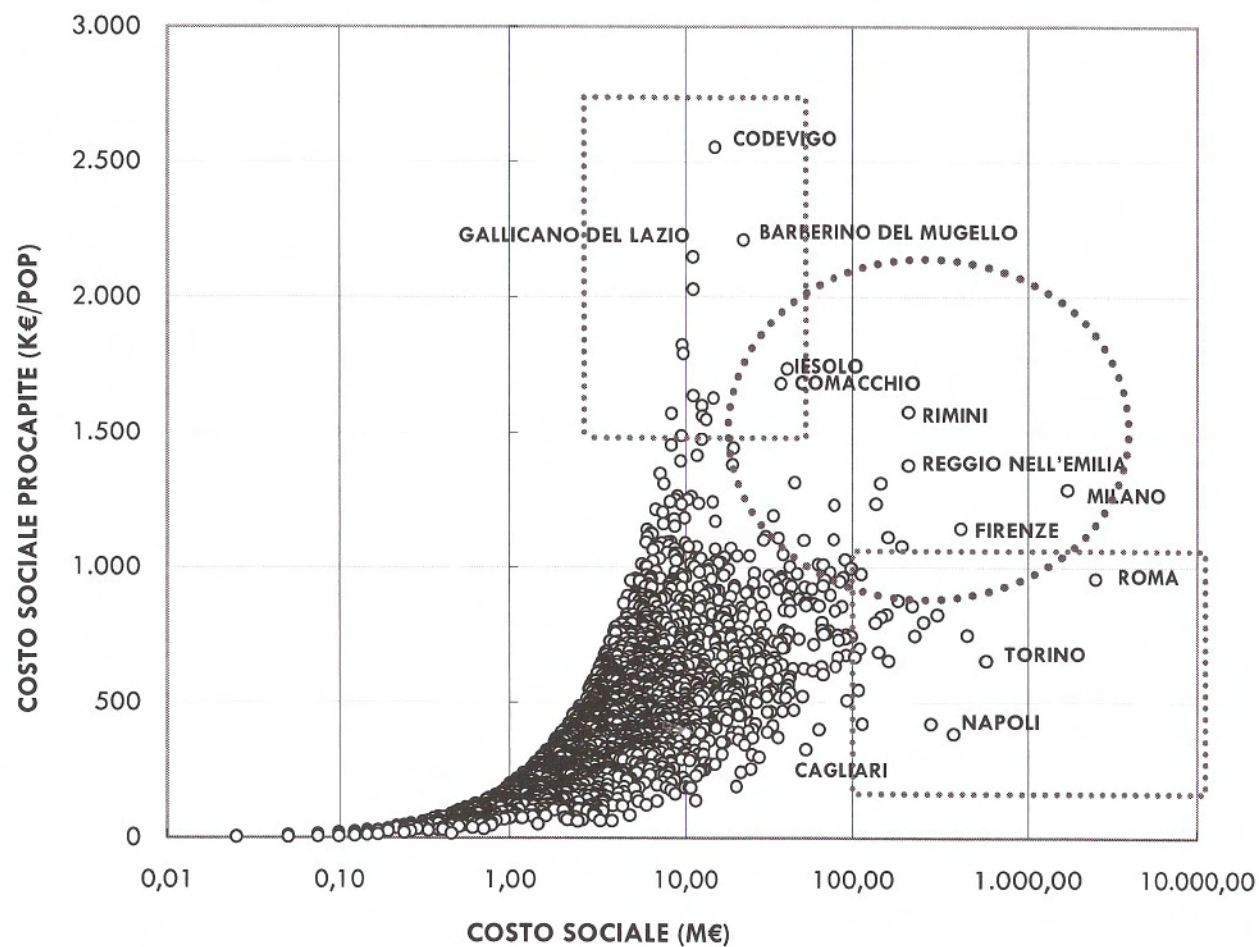


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE



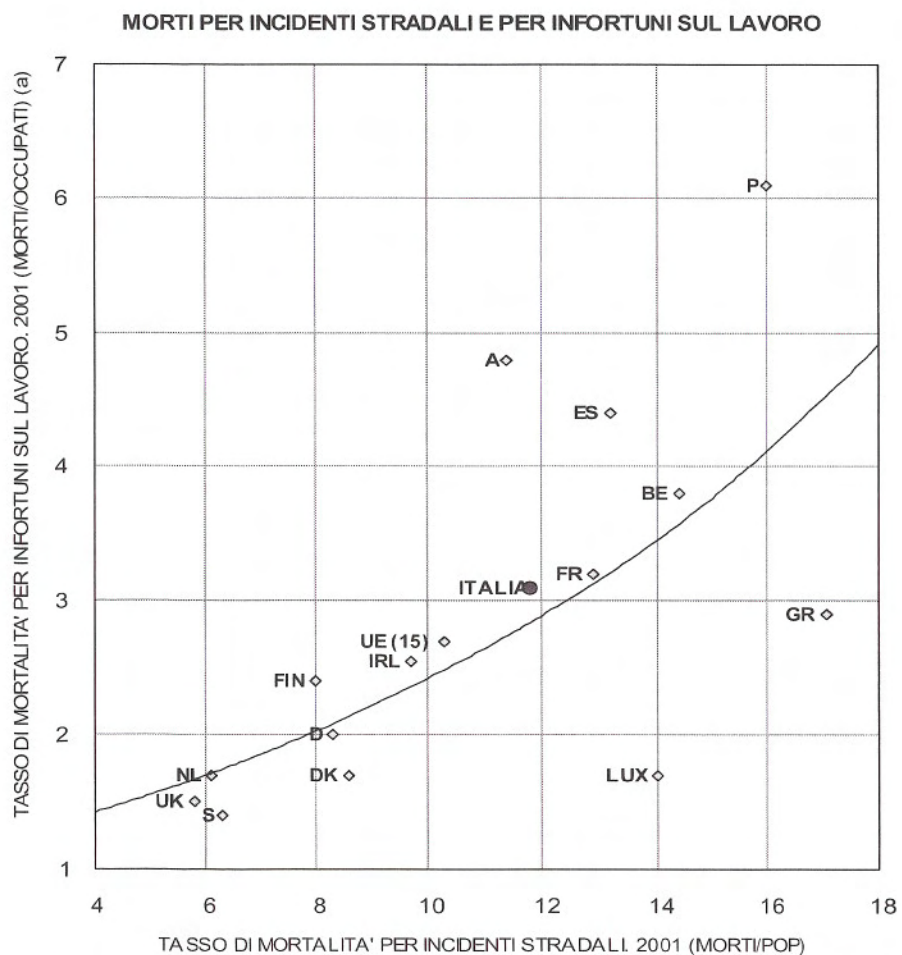


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

RAPPORTO TRA ENTITÀ DEL DANNO E LIVELLO DI RISCHIO
(COMUNI CON OLTRE 5.000 ABITANTI)

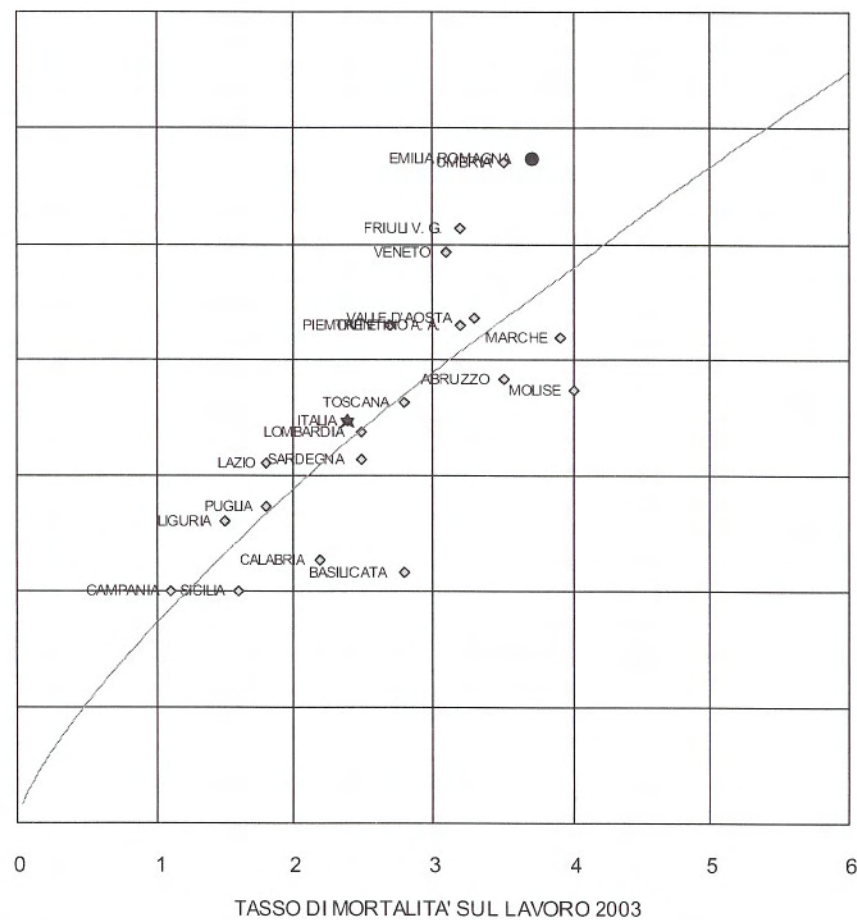


SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE



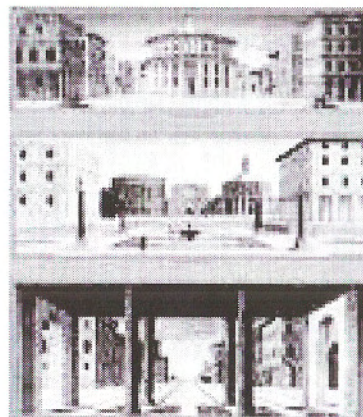
(a) Infortuni sul lavoro esclusi incidenti stradali

INCIDENTALITA' STRADALE E SUL LAVORO. ANNO 2003





SEGRETERIA TECNICA DELLA CONSULTA NAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE



RST
RICERCHE E SERVIZI
PER IL TERRITORIO

RICERCHE E SERVIZI PER IL TERRITORIO